

**NORME TECNICHE E GESTIONE TECNICA**

<b>001</b>		<b>Qual'è la lunghezza massima in Italia di un autobus a 3 assi, senza rimorchio?</b>	
	<b>A</b>	15 m	V
	<b>B</b>	12 m	F
	<b>C</b>	18,75 m	F
	<b>D</b>	13,5	F
<b>002</b>		<b>Qual è in Italia la larghezza massima di un autobus adibito a servizio di noleggio con conducente?</b>	
	<b>A</b>	2,4 m	F
	<b>B</b>	2,5 m	F
	<b>C</b>	2,45 m	F
	<b>D</b>	2,55 m	V
<b>003</b>		<b>In Italia qual è la massa totale a massimo carico ammissibile per un autobus a 2 assi destinato a servizio di linea suburbano?</b>	
	<b>A</b>	19 t	V
	<b>B</b>	18 t	F
	<b>C</b>	20 t	F
	<b>D</b>	17 t	F
<b>004</b>		<b>In Italia qual è la lunghezza massima di un autosnodato per il trasporto di persone?</b>	
	<b>A</b>	15,5 m	F
	<b>B</b>	16 m	F
	<b>C</b>	16,2 m	F
	<b>D</b>	18,75 m	V
<b>006</b>		<b>In Italia qual è l'altezza massima di un autobus da gran turismo?</b>	
	<b>A</b>	4 m	V
	<b>B</b>	4,3 m	F
	<b>C</b>	3,8 m	F
	<b>D</b>	4,2 m	F
<b>007</b>		<b>In Italia qual è la velocità massima ammessa su autostrada per un autobus di massa totale a pieno carico superiore a 8 t?</b>	
	<b>A</b>	100 Km/h	V
	<b>B</b>	80 Km/h	F
	<b>C</b>	90 Km/h	F
	<b>D</b>	120 Km/h	F
<b>008</b>		<b>Il titolare di patente di categoria D per guidare autobus non può avere superato:</b>	
	<b>A</b>	anni 55 prorogabili fino a 60 previo accertamento dei requisiti psico - fisici	F
	<b>B</b>	anni 60 prorogabili fino a 65 previo accertamento dei requisiti psico - fisici	V
	<b>C</b>	anni 60 improrogabili	F
	<b>D</b>	anni 62 prorogabili fino a 65 previo accertamento dei requisiti psico - fisici	F
<b>010</b>		<b>Nel sistema di propulsione ibrido di un autobus (dotato cioè di motore termico e di motore elettrico):</b>	
	<b>A</b>	il motore elettrico entra in funzione solo quando quello termico gira al minimo	F
	<b>B</b>	il motore endotermico ha funzione di generatore di corrente per il funzionamento del motore elettrico	V
	<b>C</b>	il motore termico assicura l'avvio del motore elettrico, restando poi disattivato	F
	<b>D</b>	i motori termico ed elettrico funzionano indipendentemente, e quello elettrico viene attivato soltanto in presenza di elevato inquinamento urbano	F
<b>011</b>		<b>Un autobus di massa massima di 58 t appartiene alla categoria internazionale:</b>	
	<b>A</b>	M2	F
	<b>B</b>	N2	F
	<b>C</b>	M3	V
	<b>D</b>	M1	F
<b>012</b>		<b>Un autobus interurbano di massa totale a pieno carico di 16 t:</b>	
	<b>A</b>	se immatricolato nel 1994, deve essere munito di dispositivo ABS	V
	<b>B</b>	se privo sin dall'origine di dispositivo ABS deve esserne obbligatoriamente equipaggiato	F
	<b>C</b>	se privo sin dall'origine di dispositivo ABS, deve essere rottamato al decimo anno di immatricolazione	F
	<b>D</b>	se immatricolato nel 1991, può non essere dotato di dispositivo ABS	F

<b>013</b>		<b>La colorazione fondamentale di un autobus adibito ad uso di noleggio con conducente:</b>	
	<b>A</b>	è obbligatoriamente celeste o grigio chiaro	F
	<b>B</b>	è prescritta dall'Ente che ha rilasciato la licenza	F
	<b>C</b>	non deve essere azzurro	F
	<b>D</b>	può essere di qualsiasi colorazione	V
<b>014</b>		<b>Cosa si intende per tara di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	La massa dell'autobus a vuoto	F
	<b>B</b>	La massa dell'autobus a vuoto e quella del conducente	F
	<b>C</b>	La massa del veicolo a vuoto, del conducente e del carburante	V
	<b>D</b>	La massa a pieno carico	F
<b>015</b>		<b>Cosa si intende per certificato di conformità di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	Collaudo come unico esemplare	F
	<b>B</b>	Il documento che certifica la rispondenza del veicolo alle disposizioni tecnico costruttive	V
	<b>C</b>	Avvenuta revisione	F
	<b>D</b>	Documento che certifica l'abilitazione al traino di rimorchi	F
<b>016</b>		<b>Quali dati sono riportati sulla carta di circolazione?</b>	
	<b>A</b>	L'annotazione delle ipoteche	F
	<b>B</b>	I dati tecnici dell'autobus	V
	<b>C</b>	L'iscrizione alla Camera di Commercio	F
	<b>D</b>	La targa dei rimorchi che possono essere trainati	F
<b>017</b>		<b>Cosa si intende per carreggiata di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	La distanza, misurata sulla linea di mezzzeria, dell'impronta a terra tra le ruote di uno stesso asse	V
	<b>B</b>	La larghezza massima da un parafango all'altro	F
	<b>C</b>	La distanza fra l'asse anteriore e l'asse posteriore	F
	<b>D</b>	La distanza fra l'asse posteriore e l'estremità posteriore dell'autobus	F
<b>019</b>		<b>Cosa s'intende per massa rimorchiabile di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	La massa massima che un autobus può trainare	V
	<b>B</b>	La massa complessiva a pieno carico del rimorchio	F
	<b>C</b>	La massa complessiva a pieno carico del complesso formato dall'autobus e dal rimorchio	F
	<b>D</b>	La portata del rimorchio	F
<b>020</b>		<b>Da chi viene rilasciata l'autorizzazione per la circolazione di un autobus eccezionale?</b>	
	<b>A</b>	Dal Prefetto	F
	<b>B</b>	Dal Direttore della Motorizzazione Civile	F
	<b>C</b>	Dall'Ente proprietario della strada	V
	<b>D</b>	Dalla Polizia Stradale	F
<b>021</b>		<b>Quale Ente è competente al rilascio dell'autorizzazione alla circolazione di un autobus eccezionale su una strada statale?</b>	
	<b>A</b>	Prefettura	F
	<b>B</b>	ANAS	V
	<b>C</b>	Polizia Stradale	F
	<b>D</b>	Questura	F
<b>022</b>		<b>Che cosa si intende per interasse di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	La distanza tra due assi contigui	V
	<b>B</b>	La distanza tra l'asse sterzante e l'ultimo asse	F
	<b>C</b>	La distanza tra il primo e il terzo asse	F
	<b>D</b>	Il passo	F
<b>023</b>		<b>In cosa consiste l'omologazione di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	Nella registrazione al PRA dell'atto di vendita	F
	<b>B</b>	Nel procedimento che conduce il costruttore ad attestare la conformità dell'autobus al modello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	V
	<b>C</b>	Nell'acquisizione del titolo che abilita al trasporto di viaggiatori	F
	<b>D</b>	Nella cancellazione delle ipoteche	F

<b>024</b>		<b>Quando è necessario sottoporre un autobus al collaudo dei competenti Uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti?</b>	
	<b>A</b>	In caso di sostituzione di uno o più sedili con altri originali	F
	<b>B</b>	In caso di passaggio di proprietà	F
	<b>C</b>	In caso di vendita	F
	<b>D</b>	In caso di modifica del numero dei posti	V
<b>025</b>		<b>Quale funzione assolve la targa ripetitrice?</b>	
	<b>A</b>	Sostituisce quella smarrita	F
	<b>B</b>	Identifica il rimorchio	F
	<b>C</b>	Identifica posteriormente al rimorchio l'autobus che lo traina	V
	<b>D</b>	Identifica il complesso veicolare costituito dall'autobus e dal rimorchio	F
<b>026</b>		<b>Quale strumento viene impiegato per misurare le emissioni inquinanti di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	L'opacimetro	V
	<b>B</b>	Il fonometro	F
	<b>C</b>	Il gasometro	F
	<b>D</b>	Il tachimetro	F
<b>027</b>		<b>Da cosa può dipendere l'aumento delle emissioni inquinanti di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	Dalla cattiva qualità del gasolio	F
	<b>B</b>	Dalla staratura degli iniettori	V
	<b>C</b>	Dalla condotta di guida	F
	<b>D</b>	Dalla coppia minima	F
<b>028</b>		<b>Quale strumento viene impiegato per misurare il rumore prodotto dal motore di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	L'opacimetro	F
	<b>B</b>	Il fonometro	V
	<b>C</b>	Il gasometro	F
	<b>D</b>	L'analizzatore dei gas di scarico	F
<b>029</b>		<b>Quali organi garantiscono una buona frenata dell'autobus, a veicolo carico?</b>	
	<b>A</b>	I freni	F
	<b>B</b>	I freni e il cambio	F
	<b>C</b>	I freni, le sospensioni, gli ammortizzatori e i pneumatici	V
	<b>D</b>	I freni e i pneumatici	F
<b>030</b>		<b>Quali interventi vanno eseguiti sull'autobus per ridurre il fumo nero che fuoriesce dal tubo di scappamento?</b>	
	<b>A</b>	Sostituzione della marmitta	F
	<b>B</b>	Pulizia del serbatoio del gasolio	F
	<b>C</b>	Pulizia e taratura degli iniettori e della pompa di iniezione	V
	<b>D</b>	Sostituzione dell'olio del motore	F
<b>031</b>		<b>Quando vanno sostituiti i pneumatici di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	Qualora abbiano gli intagli di profondità inferiore a 1, 60 mm	V
	<b>B</b>	Qualora abbiano gli intagli di profondità inferiore a 2, 60 mm	F
	<b>C</b>	Qualora abbiano gli intagli di profondità inferiore a 3 mm	F
	<b>D</b>	Qualora abbiano gli intagli di profondità inferiore a 5 mm	F
<b>032</b>		<b>In quali condizioni va effettuato il controllo dei pneumatici di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	A pneumatici caldi e veicolo carico	F
	<b>B</b>	A veicolo scarico e con pneumatici a bassa temperatura	F
	<b>C</b>	A pneumatici freddi e veicolo scarico	V
	<b>D</b>	Va bene in qualsiasi condizione	F
<b>033</b>		<b>Su quali autobus è consentito impiegare pneumatici ricostruiti?</b>	
	<b>A</b>	Su tutti gli autobus	V
	<b>B</b>	Sugli autobus di lunghezza non superiore a 7 m	F
	<b>C</b>	Sugli autobus dotati di un numero di posti non superiore a 16	F
	<b>D</b>	Sugli autobus di linea	F
<b>034</b>		<b>Cosa s'intende per portata di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	La differenza fra la massa complessiva e la tara aumentata del 5%	F
	<b>B</b>	La differenza tra la massa complessiva, aumentata del 5%, e la tara	F
	<b>C</b>	La differenza tra la massa complessiva e la tara	V
	<b>D</b>	La differenza tra la massa complessiva e la tara, dedotta la massa rimorchiabile	F

<b>037</b>		<b>Entro quanto tempo dalla data di rilascio della carta di circolazione dell'autobus va chiesto al Pubblico Registro Automobilistico il rilascio del certificato di proprietà?</b>	
	<b>A</b>	30 giorni	F
	<b>B</b>	60 giorni	V
	<b>C</b>	20 giorni	F
	<b>D</b>	45 giorni	F
<b>038</b>		<b>Entro quanto tempo va richiesta la reimmatricolazione dell'autobus, in caso di smarrimento di una delle targhe?</b>	
	<b>A</b>	30 giorni dalla denuncia di smarrimento	F
	<b>B</b>	15 giorni dalla denuncia di smarrimento	V
	<b>C</b>	60 giorni dalla denuncia di smarrimento	F
	<b>D</b>	45 giorni dalla denuncia di smarrimento	F
<b>039</b>		<b>In quali casi una agenzia di pratiche automobilistiche, ricevendo in consegna la carta di circolazione, deve rilasciare la ricevuta?</b>	
	<b>A</b>	Sempre	V
	<b>B</b>	Solo per prenotare la revisione	F
	<b>C</b>	Solo per il cambio di residenza	F
	<b>D</b>	Solo per il cambio delle targhe	F
<b>040</b>		<b>In quale dei seguenti casi va rinnovata l'immatricolazione di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	Per cambio provincia	F
	<b>B</b>	Per smarrimento di una delle due targhe	V
	<b>C</b>	Per la sostituzione del motore	F
	<b>D</b>	Per cambio Regione di appartenenza	F
<b>041</b>		<b>Quando è necessario consegnare la carta di circolazione ad una agenzia di pratiche automobilistiche per il disbrigo di formalità, l'autobus interessato può circolare con la ricevuta rilasciata dall'agenzia?</b>	
	<b>A</b>	Non può circolare perché occorre il permesso provvisorio della Motorizzazione Civile	F
	<b>B</b>	Si può circolare, per il periodo indicato sulla ricevuta	V
	<b>C</b>	Per circolare è sufficiente la fotocopia autentica della carta di circolazione	F
	<b>D</b>	Nessuna delle risposte precedenti	F
<b>042</b>		<b>Quali sanzioni sono previste nel caso il conducente di un autobus circoli su una strada statale con il mezzo avente la revisione scaduta?</b>	
	<b>A</b>	Ritiro della carta di circolazione e sospensione della patente	F
	<b>B</b>	Ritiro della carta di circolazione e sanzione amministrativa	V
	<b>C</b>	Ritiro della carta di circolazione e fermo amministrativo del veicolo	F
	<b>D</b>	Ritiro della carta di circolazione e sospensione del titolo per il trasporto di persone	F
<b>043</b>		<b>Quando ricorre l'obbligo della revisione per gli autobus?</b>	
	<b>A</b>	Ogni anno secondo l'ultimo numero della targa	F
	<b>B</b>	Ogni dodici mesi dalla data dell'ultima revisione	V
	<b>C</b>	Secondo il calendario stabilito dal Ministero dei trasporti	F
	<b>D</b>	Ogni due anni	F
<b>044</b>		<b>Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS):</b>	
	<b>A</b>	assicura una migliore governabilità del veicolo in fase di frenatura	V
	<b>B</b>	funziona soltanto con pneumatici nuovi	F
	<b>C</b>	interviene usando il pedale della frizione	F
	<b>D</b>	non è applicabile a piccole autovetture	F
<b>045</b>		<b>A cosa serve il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS)?</b>	
	<b>A</b>	È un sistema che interviene in caso di frenatura al limite di aderenza	V
	<b>B</b>	È un olio speciale per l'impianto frenante dell'autobus	F
	<b>C</b>	È un sistema che produce leggere pulsazioni sul pedale del freno, quando entra in funzione	F
	<b>D</b>	È un sistema che viene utilizzato per la sostituzione delle ruote	F
<b>046</b>		<b>Quali controlli occorre eseguire con frequenza sull'impianto di illuminazione?</b>	
	<b>A</b>	Il controllo e la pulizia dei trasparenti di vetro e plastica dei gruppi ottici	V
	<b>B</b>	La verifica del sistema di accensione	F
	<b>C</b>	Il controllo del sistema di distribuzione	F
	<b>D</b>	La misurazione della funzionalità dello spinterogeno	F

<b>047</b>		<b>Quali controlli occorre eseguire per migliorare la stabilità del veicolo in marcia?</b>	
	<b>A</b>	Motore	F
	<b>B</b>	Assenza di eccessivi giochi sugli organi di sterzo	V
	<b>C</b>	Elevata pressione di gonfiaggio dei pneumatici	F
	<b>D</b>	Impianto elettrico	F
<b>048</b>		<b>Quali controlli occorre eseguire frequentemente sui pneumatici?</b>	
	<b>A</b>	Frenatura in retromarcia	F
	<b>B</b>	Misurazione della larghezza del battistrada	F
	<b>C</b>	Pressione di gonfiaggio	V
	<b>D</b>	Pesatura dei pneumatici	F
<b>049</b>		<b>Quali controlli occorre eseguire frequentemente sui pneumatici?</b>	
	<b>A</b>	Verifica della miscola dei pneumatici	F
	<b>B</b>	Misurazione della larghezza del battistrada	F
	<b>C</b>	Esame radiografico dello spessore del pneumatico	F
	<b>D</b>	Ricerca di lesioni che interessino la carcassa	V
<b>050</b>		<b>A quali controlli periodici occorre sottoporre l'impianto frenante?</b>	
	<b>A</b>	Equilibratura del sistema frenante	V
	<b>B</b>	Gioco dello sterzo	F
	<b>C</b>	Cerchioni delle ruote	F
	<b>D</b>	Composizione del liquido dei freni	F
<b>051</b>		<b>A quali controlli periodici occorre sottoporre l'impianto frenante?</b>	
	<b>A</b>	Spessore degli elementi di attrito dei freni	V
	<b>B</b>	Struttura dei pneumatici	F
	<b>C</b>	Consistenza della polvere dei ferodi	F
	<b>D</b>	Organi di sterzo	F
<b>052</b>		<b>Da cosa può dipendere una frenatura poco efficiente o squilibrata?</b>	
	<b>A</b>	Dallo scarso livello dell'olio nella coppa del motore	F
	<b>B</b>	Dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi	F
	<b>C</b>	Dal consumo irregolare del tamburo o dei dischi	V
	<b>D</b>	Dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante	F
<b>053</b>		<b>Quali effetti provocano gli ammortizzatori scarichi?</b>	
	<b>A</b>	Un anomalo comportamento del motore	F
	<b>B</b>	Un comportamento anomalo del veicolo particolarmente in curva	V
	<b>C</b>	Un anomalo funzionamento del differenziale	F
	<b>D</b>	Un minor coricamento laterale del veicolo in curva	F
<b>054</b>		<b>L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da:</b>	
	<b>A</b>	ferodi consumati eccessivamente	V
	<b>B</b>	eccessivo gioco del pedale del freno	F
	<b>C</b>	frenatura effettuata con il cambio in folle	F
	<b>D</b>	eccessivo gioco della frizione	F
<b>055</b>		<b>L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da:</b>	
	<b>A</b>	eccessiva velocità	F
	<b>B</b>	eccessiva pressione sul pedale del freno	F
	<b>C</b>	differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori	F
	<b>D</b>	pistoncino bloccato nel cilindretto	V
<b>056</b>		<b>Con freni squilibrati, può avvenire in frenata:</b>	
	<b>A</b>	un consumo eccessivo di liquido del circuito frenante	F
	<b>B</b>	lo spostamento del carico all'indietro	F
	<b>C</b>	che si blocchino soltanto le ruote di un lato	V
	<b>D</b>	la staratura del servofreno	F
<b>057</b>		<b>La insufficiente tenuta di strada dell'autobus può dipendere:</b>	
	<b>A</b>	dalla pendenza della strada percorsa	F
	<b>B</b>	dagli ammortizzatori scarichi	V
	<b>C</b>	dal tipo di sterzo	F
	<b>D</b>	dalla presenza di finestrini aperti solo da un lato	F

<b>058</b>		<b>Se lo sterzo vibra fortemente può dipendere:</b>	
	<b>A</b>	da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo	V
	<b>B</b>	dalle ruote di dimensioni non regolamentari	F
	<b>C</b>	dalla trazione posteriore	F
	<b>D</b>	dall'inclinazione del volante	F
<b>059</b>		<b>Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere:</b>	
	<b>A</b>	dai pneumatici anteriori troppo gonfi	F
	<b>B</b>	dalla presenza del servosterzo	F
	<b>C</b>	da sovraccarico dell'asse posteriore	F
	<b>D</b>	dai pneumatici anteriori sgonfi	V
<b>061</b>		<b>L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto:</b>	
	<b>A</b>	utilizzando costantemente il motore al regime massimo di rotazione	F
	<b>B</b>	tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri	F
	<b>C</b>	spegnendo il motore in caso di arresto prolungato	V
	<b>D</b>	circolando costantemente con marce basse	F
<b>062</b>		<b>L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli con motore diesel:</b>	
	<b>A</b>	può dipendere dalla regolazione della pompa d'iniezione	V
	<b>B</b>	dipende dalla regolazione del carburatore	F
	<b>C</b>	scompare completamente accelerando a fondo	F
	<b>D</b>	dipende dall'efficienza delle candele	F
<b>063</b>		<b>Sono causa di rumorosità nei veicoli a motore:</b>	
	<b>A</b>	l'uso di un liquido di raffreddamento senza anticongelante	F
	<b>B</b>	il trasporto di materiale esplosivo	F
	<b>C</b>	il deterioramento del dispositivo silenziatore	V
	<b>D</b>	l'uso del servofreno	F
<b>064</b>		<b>Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario:</b>	
	<b>A</b>	introdurre una paglietta di ferro nella marmitta	F
	<b>B</b>	che il dispositivo silenziatore applicato all'autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato	V
	<b>C</b>	introdurre fluido antigelo nel radiatore	F
	<b>D</b>	sostituire il dispositivo silenziatore, se inefficiente, con altro di qualsiasi tipo	F
<b>065</b>		<b>Per evitare i rumori molesti durante la circolazione si deve fra l'altro:</b>	
	<b>A</b>	usare il clacson per sollecitare gli altri utenti solo nei casi di grave ingorgo	F
	<b>B</b>	sgommare alla partenza, al verde del semaforo, per sgombrare al più presto l'incrocio	F
	<b>C</b>	nelle fermate per esigenze di traffico, mantenere il motore in moto accelerando ripetutamente	F
	<b>D</b>	far controllare i freni se stridono	V
<b>066</b>		<b>In Gran Bretagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	12 metri	V
	<b>B</b>	13,7 metri	F
	<b>C</b>	14,5 metri	F
	<b>D</b>	15 metri	F
<b>068</b>		<b>In Finlandia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	12 metri	F
	<b>B</b>	13,7 metri	F
	<b>C</b>	14,5 metri	V
	<b>D</b>	15 metri	F
<b>069</b>		<b>In Belgio è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	12 metri	F
	<b>B</b>	13,7 metri	F
	<b>C</b>	14,5 metri	F
	<b>D</b>	15 metri	V
<b>070</b>		<b>In Portogallo è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	12 metri	V
	<b>B</b>	13,7 metri	F
	<b>C</b>	14,5 metri	F
	<b>D</b>	15 metri	F

<b>071</b>		<b>In Francia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	12 metri	V
	<b>B</b>	13,7 metri	F
	<b>C</b>	14,5 metri	F
	<b>D</b>	15 metri	F
<b>072</b>		<b>In Grecia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	12 metri	V
	<b>B</b>	13,7 metri	F
	<b>C</b>	14,5 metri	F
	<b>D</b>	15 metri	F
<b>073</b>		<b>In Spagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	12 metri	F
	<b>B</b>	13,7 metri	F
	<b>C</b>	14,5 metri	F
	<b>D</b>	15 metri	V
<b>074</b>		<b>In Norvegia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	15 metri. Non è necessaria una particolare autorizzazione per i veicoli fra 15 m e 18,35 m	V
	<b>B</b>	15 metri. È necessaria una particolare autorizzazione. Nessuna prescrizione sul numero degli assi	F
	<b>C</b>	15 metri con almeno 3 assi	F
	<b>D</b>	15 metri. Con 4 assi è necessaria un'autorizzazione speciale. Con meno di 4 assi limitazione secondo il tipo di strada	F
<b>075</b>		<b>In Lussemburgo è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	15 metri. Non è necessaria una particolare autorizzazione per i veicoli fra 15 m e 18,35 m	F
	<b>B</b>	15 metri. È necessaria una particolare autorizzazione. Nessuna prescrizione sul numero degli assi	V
	<b>C</b>	15 metri con almeno 3 assi	F
	<b>D</b>	15 metri. Con 4 assi è necessaria un'autorizzazione speciale. Con meno di 4 assi limitazione secondo il tipo di strada	F
<b>076</b>		<b>Premesso che in talune circostanze è necessario consegnare la patente di guida ad una agenzia di pratiche automobilistiche per il disbrigo di formalità, il conducente può guidare con la ricevuta rilasciata dall'agenzia?</b>	
	<b>A</b>	Sì, può circolare purché la patente non sia scaduta	V
	<b>B</b>	Non può circolare perché occorre il permesso provvisorio della Motorizzazione Civile	F
	<b>C</b>	Per circolare è sufficiente la fotocopia autentica della patente di guida	F
	<b>D</b>	Nessuna delle risposte precedenti	F
<b>077</b>		<b>In Austria è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	15 metri. Non è necessaria una particolare autorizzazione per i veicoli fra 15 m e 18,35 m	F
	<b>B</b>	15 metri. È necessaria una particolare autorizzazione. Nessuna prescrizione sul numero degli assi	F
	<b>C</b>	15 metri con almeno 3 assi	F
	<b>D</b>	15 metri. Con 4 assi è necessaria un'autorizzazione speciale. Con meno di 4 assi limitazione secondo il tipo di strada	V
<b>078</b>		<b>In Olanda è ammessa una lunghezza massima degli autobus di:</b>	
	<b>A</b>	15 metri. Non è necessaria una particolare autorizzazione per i veicoli fra 15 m e 18,35 m	F
	<b>B</b>	15 metri. È necessaria una particolare autorizzazione. Nessuna prescrizione sul numero degli assi	V
	<b>C</b>	15 metri con almeno 3 assi	F
	<b>D</b>	15 metri. Con 4 assi è necessaria un'autorizzazione speciale. Con meno di 4 assi limitazione secondo il tipo di strada	F
<b>079</b>		<b>In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 t	F
	<b>B</b>	18 t	F
	<b>C</b>	19 t	V
	<b>D</b>	21,5 t	F

<b>080</b>		<b>In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 t	F
	<b>B</b>	18 t	F
	<b>C</b>	19 t	V
	<b>D</b>	21,5 t	F
<b>081</b>		<b>In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 t	F
	<b>B</b>	18 t	F
	<b>C</b>	19 t	V
	<b>D</b>	21,5 t	F
<b>082</b>		<b>In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	F
	<b>C</b>	19 tonnellate	V
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F
<b>083</b>		<b>In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	V
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F
<b>084</b>		<b>In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	V
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F
<b>085</b>		<b>In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	V
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F
<b>086</b>		<b>In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	V
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F
<b>087</b>		<b>In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	V
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F
<b>088</b>		<b>In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	V
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F
<b>089</b>		<b>In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	V
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F
<b>090</b>		<b>In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	V
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F

<b>091</b>		<b>In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	V
	<b>B</b>	18 tonnellate	F
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	F
<b>092</b>		<b>In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a 2 assi di:</b>	
	<b>A</b>	17 tonnellate	F
	<b>B</b>	18 tonnellate	F
	<b>C</b>	19 tonnellate	F
	<b>D</b>	21,5 tonnellate	V
<b>093</b>		<b>In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	V
	<b>B</b>	25 tonnellate	F
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>094</b>		<b>In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	V
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>095</b>		<b>In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	V
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>096</b>		<b>In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	V
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>097</b>		<b>In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	V
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>098</b>		<b>In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	26 tonnellate quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero dei Trasporti	V
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>099</b>		<b>In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	V
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>100</b>		<b>In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	V
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>101</b>		<b>In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	V
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	F

<b>102</b>		<b>In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	F
	<b>C</b>	26 tonnellate	V
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>103</b>		<b>In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	F
	<b>C</b>	26 tonnellate	V
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>104</b>		<b>In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	F
	<b>C</b>	26 tonnellate	V
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>105</b>		<b>In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	F
	<b>C</b>	26 tonnellate	V
	<b>D</b>	33 tonnellate	F
<b>106</b>		<b>In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a 3 assi di:</b>	
	<b>A</b>	24 tonnellate	F
	<b>B</b>	25 tonnellate	F
	<b>C</b>	26 tonnellate	F
	<b>D</b>	33 tonnellate	V
<b>107</b>		<b>Quale funzione hanno i catadiottri dell'autobus?</b>	
	<b>A</b>	Segnalare la posizione dell'autobus con dispositivi di illuminazione spenti	V
	<b>B</b>	Distinguere l'autobus da altro autoveicolo	F
	<b>C</b>	Rendere più visibile l'autobus in caso di nebbia	F
	<b>D</b>	Migliorare la visibilità in curva	F
<b>108</b>		<b>Dove va collocata la targa propria del rimorchio?</b>	
	<b>A</b>	Sulla parte posteriore	V
	<b>B</b>	Sul lato sinistro	F
	<b>C</b>	Sul lato destro	F
	<b>D</b>	Sotto la targa ripetitrice	F
<b>110</b>		<b>In quali casi viene considerato eccezionale il traino di un veicolo in avaria?</b>	
	<b>A</b>	Quando viene effettuato su strada con pendenza superiore al 12%	F
	<b>B</b>	Quando viene impiegato un carro-gru	F
	<b>C</b>	Quando il veicolo trainato è eccezionale	V
	<b>D</b>	Quando l'itinerario da percorrere supera 50 km	F
<b>111</b>		<b>Quale funzione assolve il limitatore di velocità?</b>	
	<b>A</b>	Serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada	F
	<b>B</b>	Limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossetti	F
	<b>C</b>	È un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita	V
	<b>D</b>	Riduce i consumi di carburante, a veicolo scarico	F
<b>112</b>		<b>Quali sanzioni sono previste per il mancato aggiornamento della Carta di circolazione di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	Ritiro della carta di circolazione	V
	<b>B</b>	Fermo amministrativo del mezzo	F
	<b>C</b>	Obbligo di esibire il documento aggiornato entro 10 gg.	F
	<b>D</b>	Sequestro del veicolo	F
<b>113</b>		<b>Quali dati contiene la targhetta metallica identificativa di un autobus?</b>	
	<b>A</b>	Nome del costruttore	F
	<b>B</b>	Numero di telaio	F
	<b>C</b>	Nome del costruttore, numero di omologazione, numero di telaio, limite di massa autorizzato	V
	<b>D</b>	Nome del costruttore, numero di omologazione, numero di telaio	F

<b>114</b>		<b>Tra i seguenti, a quale Ufficio bisogna rivolgersi per ottenere il duplicato della Carta di circolazione, in caso di smarrimento?</b>	
	<b>A</b>	Motorizzazione Civile	V
	<b>B</b>	Prefettura	F
	<b>C</b>	Commissariato di PS	F
	<b>D</b>	Comune	F
<b>115</b>		<b>A quale Ufficio bisogna rivolgersi per ottenere il duplicato della Patente di guida, in caso di smarrimento?</b>	
	<b>A</b>	Comune	F
	<b>B</b>	Prefettura	F
	<b>C</b>	Ministero degli interni	F
	<b>D</b>	Motorizzazione Civile	V