

Caso pratico 1

(Diritto commerciale, gestione commerciale, diritto tributario)

Una società a responsabilità limitata, che svolge attività di trasporto passeggeri, ha acquistato un autobus in parte con contributi statali ed in parte ricorrendo a prestito, a fronte del quale è stato rilasciato un pagherò cambiario. Dire:

- a come vanno trattati ai fini contabili e fiscali i contributi statali ricevuti dalla Società;
- b in che cosa consiste e quali caratteristiche deve presentare il pagherò cambiario;
- c in che cosa consiste il processo di ammortamento di un autobus;
- d in cosa consiste e a quale tipo di imposta è soggetta la formalità della trascrizione.

Caso pratico 2

(Diritto commerciale, diritto tributario e accesso al mercato)

Una società in nome collettivo svolge attività di trasporto passeggeri su strada ed in particolare attività di noleggio autobus con conducente. Dire:

- a attraverso quali documenti devono essere certificate, ai fini IVA, le prestazioni di trasporto;
- b quale aliquota IVA si applica alle prestazioni di trasporto e in quali casi predette prestazioni risultano non imponibili ai fini IVA o fuori campo IVA;
- c in caso di incidente stradale chi è tenuto al risarcimento del danno;
- d quale documentazione, relativa al servizio, all'autobus ed ai conducenti, deve essere tenuta a bordo dello stesso autobus qualora il servizio venga svolto in almeno un Paese comunitario.

Caso pratico 3

(Diritto civile, diritto commerciale, gestione commerciale)

Una società per azioni ha contratto mutuo per l'acquisto di un autobus, su cui è stata iscritta ipoteca. Dire:

- a che tipo di società sono le società per azioni e quali sono i principali elementi caratterizzanti;
- b in quale voce dello stato patrimoniale va evidenziato il mutuo contratto con la banca e in quale voce del conto economico vanno iscritti gli interessi passivi sul mutuo maturati in ciascun esercizio;
- c in quale voce del bilancio di esercizio vanno iscritti l'autobus e le spese di manutenzione eventualmente eseguite sullo stesso;
- d cos'è l'ipoteca.

Caso pratico 4

(Gestione commerciale, diritto tributario e diritto sociale)

Una società a responsabilità limitata, avente come attività il trasporto di persone su strada, ha in gestione diversi servizi di linea di TPL. La società occupa una media di dipendenti che non supera mai le 12 unità e presenta un attivo dello stato patrimoniale che non ha mai superato €3.000.000. Dire:

- a quale regime contabile (semplificato o ordinario) deve adottare la società e se può redigere il bilancio in forma abbreviata o è obbligata al bilancio ordinario;
- b in quale voce del conto economico vanno iscritti i contributi di esercizio conseguiti dalla società;
- c quali adempimenti fiscali e previdenziali devono essere assolti nei confronti dei dipendenti;
- d a quali normative si deve fare riferimento per applicare le eventuali sanzioni disciplinari da erogare ai dipendenti (viaggianti e non viaggianti).

Caso pratico 5

(Gestione commerciale, diritto tributario, norme tecniche)

Una società a responsabilità limitata, avente ad oggetto l'attività di trasporto persone, utilizza nello svolgimento dell'attività autobus sia di proprietà che in leasing. Dire:

- a in quale voce di bilancio vanno evidenziati gli autobus di proprietà e quelli in leasing;
- b ai fini fiscali a quali condizioni sono deducibili i canoni di leasing e secondo quale criterio si deducono le spese di manutenzione ordinaria sugli stessi;
- c se anche gli autobus in leasing sono ammortizzabili;
- d redigere un piano annuale di manutenzione per uno degli autobus in leasing utilizzati dalla predetta impresa.

Caso pratico 6

(Gestione commerciale, accesso al mercato e diritto tributario)

Una società in accomandita semplice che svolge attività di noleggio autobus con conducente nel primo anno di attività prevede di avere un volume di affari inferiore ad €309.874,17. Dire:

- a quale regime contabile (semplificato o ordinario) può adottare questo tipo di società e quali soci rispondono delle obbligazioni sociali e in quale misura;
- b se, ai fini IVA, è obbligatoria la liquidazione mensile;
- c quali sono i titoli legali per poter esercitare legittimamente il noleggio autobus con conducente in Italia, nei Paesi membri dell'UE e nei Paesi extra UE;
- d chi risponde del pagamento delle imposte sui redditi.

Caso pratico 7

(Diritto commerciale, gestione commerciale, diritto tributario)

Si costituisce una società per azioni avente come oggetto sociale l'attività di trasporto di persone, in particolare operante nel settore del trasporto pubblico locale. La società nei primi tre esercizi avrà una media di dipendenti non superiore, in ciascun esercizio a 40 unità e conseguirà presumibilmente ricavi per un importo non superiore ad €3.000.000. Dire:

- a qual'è l'importo minimo di capitale sociale che deve essere sottoscritto e l'importo che deve essere stato versato all'atto della costituzione della società e in quale voce del bilancio dovranno essere contabilizzate le spese amministrative, contabili e fiscali sostenute per la costituzione della società;
- b qual è l'importo minimo;
- c quale regime contabile (semplificato o ordinario) dovrà essere adottato e se nei primi tre esercizi può essere redatto il bilancio in forma abbreviata;
- d come viene affidato un simile tipo di servizio e con quale tipo di atto viene regolamentato il rapporto con l'Ente pubblico interessato.

Caso pratico 8

(Diritto civile, diritto commerciale, gestione commerciale e diritto tributario)

Una società in accomandita per azioni, che svolge attività di trasporto di persone su strada, ha ottenuto una fideiussione da una società collegata, necessaria per ottenere un mutuo per l'acquisto di un capannone. Inoltre, un passeggero di un servizio di linea gestito da questa società reclama la perdita di una valigia contenente oltre ad effetti personali un computer portatile. Dire:

- a che cos'è una fideiussione e in quale parte del bilancio va iscritta;
- b in quale voce di bilancio si trovano iscritti: la partecipazione verso la società collegata, il mutuo passivo e gli interessi passivi sul mutuo;
- c quali imposte dovrà pagare l'impresa per l'acquisto del capannone;
- d quali effetti ha il reclamo presentato dal viaggiatore sulla responsabilità contrattuale dell'impresa esercente il servizio di trasporto.

Caso pratico 9

(Diritto civile, accesso al mercato e norme tecniche)

Tre imprese, attive nell'ambito del trasporto di persone su strada, intendono gestire un servizio di linea tramite un'associazione temporanea di imprese (A.T.I.). Dire:

- a che natura, elementi essenziali, e che forma ha il contratto di A.T.I. tra le tre società interessate;
- b ciascuna società quali requisiti deve avere per gestire il servizio in ATI;
- c gli autobus con cui viene effettuato il servizio come devono essere immatricolati;
- d nel caso in cui una delle imprese intenda successivamente recedere dal predetto contratto, che conseguenze si hanno, sia se essa è l'impresa capogruppo sia se è una delle altre due partecipanti, sotto il profilo amministrativo del titolo legale in base al quale il servizio viene effettuato.

Caso pratico 10

(Accesso al mercato, diritto civile, gestione commerciale e diritto tributario)

Un'agenzia di viaggio commissiona un servizio di noleggio autobus con conducente per un tour nella Francia meridionale per una settimana. Dire:

- a sulla base di quali elementi di costo deve essere determinato il prezzo di fatturazione del servizio ed in quale contratto viene concluso tra l'agenzia ed il vettore;
- b in particolare, cosa si intende per costo di ammortamento;
- c quale documentazione deve trovarsi a bordo dell'autobus, relativamente all'autobus, al servizio ed all'autista;
- d dove deve essere registrata la fattura.

Caso pratico 11

(Norme tecniche, sicurezza stradale, diritto sociale e accesso al mercato)

Un autobus utilizzato su un servizio di linea viene adibito a servizio occasionale con autorizzazione alla distrazione. Dire:

- a da quale autorità è stata rilasciata la predetta autorizzazione, specificando i diversi casi di autolinee che possono essere esercitate in Italia;
- b di quali dimensioni massime può essere l'autobus impiegato e quali sono i principali elementi caratterizzanti un autobus gran turismo ovvero di classe 3;
- c di quale strumento di controllo dei tempi di guida deve essere dotato l'autobus sulla base della normativa in vigore;
- d cosa si intende per periodo di guida giornaliero e per periodo di guida settimanale e come devono essere utilizzati i fogli di registrazione del cronotachigrafo.

Caso pratico 12

(Diritto civile, diritto commerciale, gestione commerciale e accesso al mercato)

Una s.r.l., mandataria di un'associazione temporanea di imprese (A.T.I.), concessionaria di una linea di TPL, fallisce. L'autobus con il quale veniva svolto il servizio è di proprietà della società di capitali mandataria. L'amministratore unico della s.r.l. fallita era l'unico a possedere al suo interno l'attestato di idoneità professionale. Dire:

- a quali sono i fattori che portano al fallimento e da cosa si distingue il fallimento dallo stato di insolvenza;
- b a quali procedure è soggetta la società di capitali e quali conseguenze subisce il suo amministratore unico;
- c se l'amministratore unico avesse venduto l'autobus ad una società partecipante all'A.T.I., per evitare una eventuale sua vendita forzata, che cosa sarebbe potuto succedere dell'autobus;
- d quali adempimenti devono porre in essere le imprese mandanti dell'A.T.I. per continuare l'esercizio del servizio.

Caso pratico 13

(Gestione commerciale, sicurezza stradale e diritto sociale)

A seguito di un incidente stradale, l'autobus di un'impresa di trasporto esercente servizi di linea, occupante un numero di dipendenti superiore a 25 unità, subisce ingenti danni e viene accertata la responsabilità dell'autista dipendente. Dire:

- a come e se il datore di lavoro può recuperare i danni subiti e a quale autorità dovrà rivolgersi;
- b in quale misura può rivalersi sul dipendente;
- c quali provvedimenti disciplinari può prendere nei confronti del dipendente;
- d quali comportamenti deve adottare in caso di sinistro automobilistico il conducente di un autobus.

Caso pratico 14

(Diritto civile, gestione commerciale e accesso al mercato)

In una società in accomandita semplice, esercente servizi di trasporto di persone, il socio accomandatario, in possesso dell'attestato di idoneità professionale, recede dalla società. Dire:

- a quale sia la sorte della società;
- b quali provvedimenti occorre prendere ai fini societari e nei confronti degli enti pubblici e dei terzi per la continuazione dell'attività e, dunque, per l'uso dei beni aziendali;
- c se può essere utilizzato l'attestato di idoneità professionale in possesso del socio accomandante per l'esercizio dell'attività;
- d quali altri adempimenti devono essere effettuati nei confronti degli enti pubblici e dei terzi.

Caso pratico 15

(Diritto commerciale, gestione commerciale e accesso al mercato)

A seguito del decesso del titolare di una ditta individuale, esercente servizi di linea e di noleggio autobus con conducente, i tre figli, eredi legittimi, vogliono conoscere se e come fare per proseguire l'attività paterna. Dire:

- a quali adempimenti occorre porre in essere nei confronti degli enti concedenti i servizi di linea e l'autorizzazione al servizio di noleggio autobus con conducente;
- b quali possibilità hanno gli eredi di proseguire l'attività e in quale forma;
- c quali provvedimenti occorre adottare nell'ambito dell'impresa, anche con riferimento alle norme sull'accesso alla professione;
- d quali altri adempimenti gli eredi devono compiere sia per disporre dei beni aziendali sia nei confronti dei terzi creditori.

Caso pratico 16

(Diritto commerciale, gestione commerciale, diritto sociale, accesso al mercato e diritto tributario)

Una società in accomandita semplice vuole inserirsi nel settore del trasporto pubblico locale. Dire:

- a quale è per linee generali il funzionamento di una società in accomandita semplice ed in cosa si distingue da quella per azioni;
- b in particolare specificare in capo a quali soggetti devono risultare i requisiti minimi che la società deve avere per l'accesso alla professione di trasportatore di persone su strada ed il preposto (idoneo professionalmente) con che carica od inquadramento contrattuale deve essere inserito organicamente nella propria compagine;
- c quali sono i procedimenti amministrativi che consentono di individuare il soggetto privato a cui affidare il servizio di trasporto pubblico locale e quali atti devono essere posti in essere per esercitare legittimamente i predetti servizi;
- d in quali voci del bilancio sono inseriti i diversi costi del personale viaggiante e i pagamenti ed i contributi ricevuti dagli enti pubblici che hanno affidato alla società i servizi di trasporto in argomento.

Caso pratico 17

(Gestione commerciale, diritto sociale, accesso al mercato, diritto tributario e sicurezza stradale)

Una cooperativa s.r.l., avente come attività principale il trasporto di persone su strada mediante autobus, ha in gestione diversi servizi di trasporto scolastico, in parte esercitati mediante propri autobus in parte mediante autobus immatricolati in nome proprio dal Comune appaltante il servizio. Tali servizi vengono pagati ogni tre mesi a seguito di rilascio di fattura. Dire:

- a quali titoli legali deve avere l'impresa per esercitare legittimamente predetti servizi e quali documenti ed autorizzazioni devono avere gli autisti adibiti a questi trasporti;
- b quale carica sociale od inquadramento contrattuale deve ricoprire l'idoneo alla professione;
- c quali sono i diversi adempimenti fiscali a cui è tenuta la cooperativa relativamente ai pagamenti fatturati per i propri servizi di trasporto;
- d quali adempimenti previdenziali e tributari la cooperativa deve rispettare e con quali scadenze, relativamente ai propri 7 autisti di cui 5 hanno un contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato e 2 un contratto di lavoro temporaneo.

Caso pratico 18

(Gestione commerciale, diritto sociale, accesso al mercato e norme tecniche)

Una società a responsabilità limitata, avente come attività principale il trasporto di persone su strada mediante autobus, ha in gestione diversi servizi di linea di trasporto pubblico locale (servizio A: 20 cc.cc. feriali dalle h 06.30 alle h 21.00 di km 75, con una percorrenza di 90 min.sec.; servizio B: 30 cc.cc. giornalieri dalle h 05.00 alle h 22.00 di km 45, con percorrenza di 60 min.sec.; servizio C: 5 cc.cc. giornalieri dalle h 21 alle h 06.00 di km 90, con percorrenza di 90 min.sec.). Dire:

- a quale sia il prospetto dei tempi di guida e quale sia il prospetto dell'organizzazione mensile del personale viaggiante adibito ai servizi di linea in esame;
- b quale sia il procedimento per determinare il prezzo del servizio di trasporto in argomento, specificando i costi del personale viaggiante ed il costo di trazione;
- c quali titoli e documenti devono trovarsi a bordo degli autobus, relativamente all'autobus, agli autisti ed al servizio;
- d redigere un programma annuale di manutenzione ordinaria degli autobus adibiti ai suindicati servizi di linea.

Caso pratico 19

(Gestione commerciale, diritto sociale, accesso al mercato e sicurezza stradale)

Una società a responsabilità limitata, avente come attività principale il trasporto di persone su strada mediante autobus, che ha in gestione un servizio di linea Palermo-Bucarest di ca. km 3350 (con frequenza bisettimanale, in partenza la domenica ed il mercoledì alle ore 16.00 da Palermo ed il martedì ed il sabato alle ore 20.00 da Bucarest). Dire:

- a quale possa essere il prospetto dei tempi di guida del personale viaggiante;
- b quale possa essere l'organizzazione mensile del personale viaggiante adibito al servizio di linea in esame;
- c quale sia il procedimento per determinare il prezzo del servizio di trasporto in argomento, specificando i costi diretti ed il costo di trazione;
- d quali titoli e documenti devono trovarsi a bordo dell'autobus, relativamente al servizio di trasporto, all'autobus ed agli autisti.

Caso pratico 20

(Gestione commerciale, diritto sociale e accesso al mercato)

Ad una società a responsabilità limitata, avente come attività principale il trasporto di persone su strada mediante autobus, è stato commissionato un viaggio da Napoli a Sarajevo di km 1492. A tal riguardo:

- a redigere il prospetto dei tempi di guida del personale viaggiante;
- b valutare i costi diretti del servizio di trasporto, tenendo presente che il viaggio dura una settimana e che nel periodo di permanenza a Sarajevo l'autobus viene utilizzato di media due ore al giorno;
- c descrivere il procedimento per determinare il prezzo del servizio di trasporto in argomento;
- d quali titoli e documenti devono trovarsi a bordo dell'autobus, relativamente all'autobus, al servizio di trasporto e agli autisti.

Caso pratico 21

(Gestione commerciale, diritto sociale, sicurezza stradale, norme tecniche e accesso al mercato)

Una società per azioni, avente come attività principale il trasporto di persone su strada mediante autobus, intende soddisfare le richieste dei numerosi viaggi che le agenzie commissionano durante il periodo pasquale, richiedenti altro personale viaggiante ed altri autoveicoli; può:

- a individuare le diverse soluzioni possibili relative al personale viaggiante, in particolare concludendo alcuni contratti con un ulteriore autista (specificare i rispettivi differenti regimi contributivi, fiscali e contabili);
- b recuperare l'autobus da utilizzare per i predetti servizi, tenendo presente che l'impresa, oltre ad avere un ottimo rapporto con altra impresa del settore che nel periodo in esame ha una macchina non impegnata, ha immatricolati 12 autobus sui servizi di linea (di cui 2 di riserva) e 2 sul servizio di noleggio con conducente;
- c richiedere la specifica autorizzazione necessaria ad evitare di svolgere un servizio abusivo;
- d quali caratteristiche tecniche minime deve avere l'autobus da impiegare in questi tipi di servizi.

Caso pratico 22

(Diritto commerciale e accesso al mercato)

In una società per azioni, avente come attività principale il trasporto di persone su strada mediante autobus, l'assemblea degli azionisti non approva il bilancio di esercizio. Dire:

- a se lo può approvare qualche altro organo;
- b se la società può continuare ad esercitare la propria attività;
- c quali rimedi occorre porre in essere e da parte di quale organo;
- d dovendo partecipare ad una gara di appalto per il servizio di trasporto scolastico bandita da un Comune, quali difficoltà la società può incontrare.

Caso pratico 23

(Diritto commerciale, norme tecniche e accesso al mercato)

Una persona fisica vuole costituire con altre due un'impresa di trasporto di persone su strada, senza compromettere il proprio patrimonio personale. L'impresa deve poi svolgere attività di trasporto internazionale di persone su strada dall'Italia alla Bulgaria. Indicare quindi:

- a che tipo di società è preferibile che le tre persone costituiscano e perché;
- b di quali veicoli è opportuno che l'impresa si doti;
- c secondo quale normativa, e quindi in base a quale procedimento amministrativo, si possono avere le necessarie autorizzazioni per effettuare il trasporto internazionale di persone su strada con un servizio regolare ed uno occasionale;
- d quali sono i documenti che si devono tenere a bordo dell'autobus e quali presso l'impresa (relativi agli autisti, al veicolo ed allo stesso servizio di trasporto).

Caso pratico 24

(Diritto commerciale e accesso al mercato)

In una società a responsabilità limitata di trasporto di persone su strada avente due soci, quello avente l'idoneità professionale per trasporti nazionali ed internazionali, recede dalla società. L'altro socio è comunque titolare di idoneità professionale ma solo per trasporti nazionali. Dire:

- a se civilisticamente può continuare ad esistere una S.R.L.;
- b chi approverà in tal caso il bilancio;
- c nel caso in cui tale impresa sia titolare di licenza comunitaria, autorizzazione per un servizio regolare UE, autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente, autorizzazioni per servizi occasionali in Croazia e contratto di servizio per il collegamento di Firenze con l'aeroporto, cosa deve comunicare e a quale Autorità, rispettivamente per ciascuno dei predetti titoli legali;
- d quale attività potrà continuare a svolgere l'impresa senza effettuare alcuna sostituzione ed entro quanto tempo.

Caso pratico 25

(Diritto commerciale, diritto sociale, norme tecniche e sicurezza stradale)

Un'impresa di trasporto di persone su strada sta incrementando la propria attività, tanto che la forma di ditta individuale non appare più consona ed occorrono anche altro personale, sia amministrativo che viaggiante, ed altri veicoli. Dire:

- a quali forme imprenditoriali possono essere scelte e di ciascuna quali sono le principali caratteristiche;
- b quale disciplina si può applicare ai diversi rapporti di lavoro subordinato, con riferimento alle diverse categorie di dipendenti, secondo quale contratto collettivo nazionale e quale dimensione di impresa;
- c quali veicoli scegliere opportunamente, in funzione delle diverse tipologie di trasporto, sia urbano che extraurbano, sia scolastico che di granturismo, sia di linea ordinaria internazionale che nei centri storici;
- d quali caratteristiche tecniche particolari hanno i veicoli adibiti a ciascuno dei predetti trasporti.

Caso pratico 26

(Gestione commerciale, accesso al mercato e norme tecniche)

Un'impresa ha la possibilità di incorporare, a condizioni estremamente vantaggiose, un'altra impresa di trasporto di persone su strada. Dire:

- a qualora l'impresa non abbia una sufficiente liquidità economica, quale strumento finanziario dovrebbe utilizzare per detta incorporazione e perché;
- b quali verifiche è necessario fare sul bilancio dell'impresa da acquisire per valutare la sua redditività;
- c quali comunicazioni vanno fatte all'autorità che ha rilasciato alla società incorporata il titolo abilitativo al trasporto di persone su strada (concessione e/o autorizzazione) e a quella con cui ha concluso il contratto di servizio);
- d quali verifiche vanno effettuate sui veicoli in disponibilità dell'impresa da incorporare e quali pratiche si devono compiere ai fini dell'immatricolazione degli stessi.

Caso pratico 27

(Diritto civile, diritto sociale e accesso al mercato)

Durante un servizio di linea in autostrada l'autobus rimane coinvolto in un blocco della circolazione, talmente lungo da non consentire di rispettare l'orario previsto per le successive fermate autorizzate. Dire:

- a cosa deve fare il conducente;
- b cosa deve fare il titolare dell'impresa nei confronti del conducente, può autorizzarlo a cambiare percorso, a saltare fermate o ad effettuare una sosta tecnica non prevista. Specificare i motivi;
- c è previsto il rimborso per il ritardo di due ore su una durata complessiva di 10 ore del servizio da capolinea a capolinea;
- d quali procedure occorre prevedere per il foglio di registrazione del cronotachigrafo e per il periodo di lavoro straordinario dell'autista.

Caso pratico 28

(Norme tecniche, accesso al mercato e diritto sociale)

Un'impresa subisce l'incendio della propria sede, nel quale vanno deteriorate irrimediabilmente le carte di circolazione di tre veicoli, un veicolo, la licenza comunitaria, un'autorizzazione per un servizio occasionale in Bosnia Erzegovina e la connessa lista dei passeggeri da trasportare, oltre ai documenti relativi a due autisti dipendenti. Dire:

- a cosa si deve fare per dotare nuovamente i veicoli dei documenti necessari a circolare;
- b cosa l'impresa può denunciare all'assicurazione;
- c come può l'impresa dimostrare di avere la licenza comunitaria e l'autorizzazione per il servizio occasionale previsto per il giorno successivo e quindi come può esercitare regolarmente la propria attività in generale, cioè se si possono nell'immediato eseguire trasporti internazionali e se si come;
- d quali rimedi si possono adottare per i documenti relativi ai due autisti dipendenti.

Caso pratico 29

(Gestione commerciale, norme tecniche, sicurezza stradale e accesso al mercato)

Un'impresa di trasporto, potendo incrementare la propria attività di trasporto internazionale tra l'Italia e la Francia, ha l'opportunità di incorporare un'altra impresa. Dire al riguardo:

- a su quali elementi o voci del bilancio è necessario che l'impresa incorporante faccia svolgere un'ideonea perizia e/o valutazione;
- b avendo l'impresa incorporata per lo più veicoli del tipo minibus od autobus con la carrozzeria predisposta per trasportare persone in piedi, quale utilizzo potrà farne l'impresa incorporante;
- c quali controlli tecnici o amministrativi è opportuno che l'impresa incorporante faccia sui veicoli della ditta incorporata;
- d se è necessaria o meno la voltura della licenza comunitaria, delle autorizzazioni per i servizi regolari UE e dei fogli di controllo CEE/ASOR della impresa incorporata.

Caso pratico 30

(Accesso al mercato, diritto commerciale e diritto civile)

In una impresa di trasporto di persone, avente forma di società in nome collettivo, si verifica che un socio, quello avente l'idoneità professionale, recede dalla società.

Inoltre, un cliente chiede un risarcimento per il ritardo nell'effettuazione di un transfer con autobus da un albergo ad un aeroporto con conseguente perdita del volo aereo. Dire:

- a entro quanto tempo va comunicato e a quale ente il recesso del socio;
- b entro quanto l'impresa deve dotarsi di un nuovo socio o dipendente con idoneità professionale;
- c se, civilisticamente, l'impresa deve reintegrare il socio che ha effettuato il recesso, sia in generale che nell'ipotesi in cui è rimasto un unico socio e se, nonostante il recesso, possono essere compiuti tutti gli atti necessari all'esercizio della società (approvazione bilancio, assunzione dipendenti, ecc ...);
- d quali effetti ha il reclamo del cliente sulla responsabilità contrattuale dell'impresa di trasporto di persone su strada.