

**ELEMENTI DI DIRITTO CIVILE**

<b>001</b>		<b>Salvo il caso in cui il vettore riesca a provare che la perdita o l'avaria è derivata da caso fortuito, dalla natura o da vizi delle cose stesse o del loro imballaggio o dal fatto del mittente o del destinatario:</b>	
	<b>A</b>	il vettore stesso non è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate	F
	<b>B</b>	risponde l'assicurazione del mittente	F
	<b>C</b>	il vettore stesso è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate	V
	<b>D</b>	il vettore stesso è responsabile per la perdita o l'avaria del 50% cose trasportate	F
<b>002</b>		<b>Il contratto di trasporto è:</b>	
	<b>A</b>	un contratto a titolo gratuito	F
	<b>B</b>	un contratto aleatorio	F
	<b>C</b>	un contratto a titolo oneroso	V
	<b>D</b>	un contratto atipico	F
<b>003</b>		<b>Con il contratto di trasporto il vettore:</b>	
	<b>A</b>	si obbliga verso un corrispettivo	V
	<b>B</b>	si obbliga a titolo gratuito	F
	<b>C</b>	non assume alcun obbligo	F
	<b>D</b>	è libero di scegliere il tipo di cose da trasportare	F
<b>004</b>		<b>L'ultimo vettore che omette la riscossione dei crediti:</b>	
	<b>A</b>	non è responsabile verso i vettori precedenti	F
	<b>B</b>	è responsabile verso i vettori precedenti	V
	<b>C</b>	non assume alcun obbligo	F
	<b>D</b>	è responsabile in solido con i vettori precedenti	F
<b>005</b>		<b>Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga:</b>	
	<b>A</b>	a custodire cose in ambienti adatti alle stesse	F
	<b>B</b>	ad affidare il carico ad autisti esperti ed affidabili	F
	<b>C</b>	a trasferire cose da un luogo all'altro	V
	<b>D</b>	a rilasciare fattura commerciale	F
<b>006</b>		<b>Che cosa può fare il vettore se il destinatario ritarda a ricevere le cose trasportate?</b>	
	<b>A</b>	Il vettore deve attendere fino ad un termine di 30 giorni	F
	<b>B</b>	Il vettore deve attendere fino ad un termine di 15 giorni	F
	<b>C</b>	Il vettore può depositarle in un locale di pubblico deposito o se sono soggette a rapido deterioramento, può farle vendere per conto dell'avente diritto	V
	<b>D</b>	Il vettore diventa proprietario delle cose trasportate	F
<b>007</b>		<b>Il diritto pattizio:</b>	
	<b>A</b>	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente internazionale	F
	<b>B</b>	è costituito dai patti tra il vettore internazionale ed il mittente nazionale	F
	<b>C</b>	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente nazionale	F
	<b>D</b>	è costituito dalle norme derivanti dagli accordi negoziati e stipulati dai vari Stati	V
<b>008</b>		<b>I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono:</b>	
	<b>A</b>	in un anno	V
	<b>B</b>	mai	F
	<b>C</b>	in sei mesi	F
	<b>D</b>	in due anni	F
<b>009</b>		<b>La mancata stipula della CMR:</b>	
	<b>A</b>	influisce sulla validità del contratto	F
	<b>B</b>	non influisce sulla validità del contratto	V
	<b>C</b>	rende nullo il contratto	F
	<b>D</b>	rende annullabile il contratto	F
<b>010</b>		<b>Se il trasporto ha inizio o termine fuori d'Europa:</b>	
	<b>A</b>	non esiste prescrizione	F
	<b>B</b>	la prescrizione si compie in due anni	F
	<b>C</b>	la prescrizione si compie in diciotto mesi	V
	<b>D</b>	la prescrizione si compie in sei mesi	F

<b>011</b>		<b>I traslochi:</b>	
	<b>A</b>	non sono esenti dall'applicazione della CMR	F
	<b>B</b>	non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati nell'UE	F
	<b>C</b>	non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati in ambito internazionale	F
	<b>D</b>	sono esenti dall'applicazione della CMR	V
<b>012</b>		<b>Il termine per la prescrizione nel contratto di trasporto decorre:</b>	
	<b>A</b>	dal giorno in cui è avvenuta o sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della cosa al luogo di destinazione	V
	<b>B</b>	dalla stipula del contratto di trasporto	F
	<b>C</b>	dal giorno in cui la cosa viene affidata al vettore	F
	<b>D</b>	non c'è termine di prescrizione	F
<b>013</b>		<b>In un trasporto soggetto alla Convenzione CMR:</b>	
	<b>A</b>	la responsabilità del vettore è sempre illimitata	F
	<b>B</b>	la responsabilità del vettore è limitata a 8,33 u.d.c. per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	V
	<b>C</b>	la responsabilità del vettore è limitata a 6,18 u.d.c. per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	F
	<b>D</b>	la responsabilità del vettore è limitata a 12,2 u.d.c. per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata	F
<b>014</b>		<b>Il contratto è:</b>	
	<b>A</b>	un accordo tra due parti relativo ad un rapporto giuridico non patrimoniale	F
	<b>B</b>	un negozio giuridico unilaterale	F
	<b>C</b>	un atto pubblico	F
	<b>D</b>	un accordo tra due o più parti per costituire, regolare o estinguere un rapporto giuridico patrimoniale	V
<b>015</b>		<b>La lettera di vettura:</b>	
	<b>A</b>	è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore	V
	<b>B</b>	è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente	F
	<b>C</b>	è un documento obbligatorio rilasciato dall'Ufficio provinciale DTT	F
	<b>D</b>	è un documento obbligatorio rilasciato degli uffici doganali	F
<b>016</b>		<b>La capacità giuridica:</b>	
	<b>A</b>	si acquista dalla nascita	V
	<b>B</b>	si acquista al compimento del 18° anno	F
	<b>C</b>	si acquista con il matrimonio	F
	<b>D</b>	si acquista nel momento in cui lo decidono i genitori	F
<b>017</b>		<b>La lettera di vettura:</b>	
	<b>A</b>	è sottoscritta dal vettore	F
	<b>B</b>	è sottoscritta dal mittente	V
	<b>C</b>	è sottoscritta dal direttore dell'Ufficio provinciale DTT	F
	<b>D</b>	è sottoscritta da un assicuratore	F
<b>018</b>		<b>La capacità di agire:</b>	
	<b>A</b>	permette alla persona di diventare soggetto di diritti e di doveri	F
	<b>B</b>	non permette di compiere alcun atto giuridicamente rilevante	F
	<b>C</b>	non permette di compiere atti di straordinaria amministrazione	F
	<b>D</b>	permette di compiere atti giuridicamente rilevanti	V
<b>019</b>		<b>I minori in genere non hanno:</b>	
	<b>A</b>	capacità giuridica	F
	<b>B</b>	diritti	F
	<b>C</b>	capacità di agire	V
	<b>D</b>	doveri	F
<b>020</b>		<b>Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il versamento è effettuato:</b>	
	<b>A</b>	dal destinatario	F
	<b>B</b>	dal vettore	F
	<b>C</b>	dal mittente	V
	<b>D</b>	indifferentemente dal mittente o dal destinatario	F

<b>021</b>		<b>Specificare la definizione di contratto di trasporto:</b>	
	<b>A</b>	due o più parti conferiscono beni al fine del raggiungimento di uno scopo comune	F
	<b>B</b>	il vettore si obbliga a trasferire persone o cose, da un luogo ad un altro, dietro pagamento di un corrispettivo	V
	<b>C</b>	il vettore obbliga a trasferire merci per conto di terzi	F
	<b>D</b>	il vettore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro	F
<b>022</b>		<b>Il mittente può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose?</b>	
	<b>A</b>	No, a nessuna condizione	F
	<b>B</b>	Si, solo se l'autotrasportatore non ha iniziato il viaggio	F
	<b>C</b>	Si, salvo l'obbligo di rimborsare le spese e di risarcire i danni derivanti dal contrordine	V
	<b>D</b>	Si, senza alcun obbligo aggiuntivo	F
<b>023</b>		<b>Indicare le differenze fra contratto di trasporto e contratto di spedizione.</b>	
	<b>A</b>	Nel contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro dietro corrispettivo. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto e a compiere le operazioni accessorie	V
	<b>B</b>	Non vi qual è alcuna differenza perché in entrambi i casi i soggetti si impegnano a trasferire merci da un luogo all'altro su indicazione del mittente	F
	<b>C</b>	Nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere conclude per conto proprio un contratto di trasporto e compie le operazioni accessorie	F
	<b>D</b>	Nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto; nel contratto di spedizione il vettore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro dietro corrispettivo	F
<b>024</b>		<b>Se l'inizio o la continuazione del trasporto sono impediti o soverchiamente ritardati per causa non imputabile al vettore:</b>	
	<b>A</b>	il contratto di trasporto è nullo	F
	<b>B</b>	il vettore deve chiedere immediatamente istruzioni al mittente provvedendo alla custodia delle cose assegnategli	V
	<b>C</b>	il vettore è libero da ogni responsabilità	F
	<b>D</b>	il vettore è tenuto a pagare la metà del valore del trasporto al mittente	F
<b>025</b>		<b>Indicare i momenti in cui in genere una persona fisica acquisisce la capacità giuridica e la capacità di agire.</b>	
	<b>A</b>	Capacità giuridica: quando una persona fisica raggiunge la maggiore età; capacità di agire: dal momento in cui una persona fisica qual è registrata all'Anagrafe	F
	<b>B</b>	Capacità giuridica: alla nascita; capacità di agire: al raggiungimento della maggiore età (18 anni)	V
	<b>C</b>	Capacità giuridica: quando una persona dimostra di non essere analfabeta; capacità di agire: quando una persona dimostra di non avere invalidità permanenti superiori al 50%	F
	<b>D</b>	Capacità giuridica: a 14 anni capacità di agire: a 18 anni	F
<b>026</b>		<b>Il vettore deve mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario:</b>	
	<b>A</b>	alla residenza anagrafica del destinatario	F
	<b>B</b>	nel luogo meno costoso per il trasporto stesso	F
	<b>C</b>	nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto o, in mancanza, dagli usi	V
	<b>D</b>	secondo gli usi del Paese di destinazione	F
<b>027</b>		<b>Quali sono le parti contraenti in un contratto di trasporto?</b>	
	<b>A</b>	Il caricatore, il vettore, il committente ed il destinatario	F
	<b>B</b>	Lo spedizioniere ed il destinatario	F
	<b>C</b>	Il mittente ed il vettore	V
	<b>D</b>	Il vettore, lo spedizioniere ed il committente	F
<b>028</b>		<b>Quando sono indicati più termini parziali, il termine di resa è determinato:</b>	
	<b>A</b>	dall'ultimo termine parziale	F
	<b>B</b>	dalla media dei termini parziali	F
	<b>C</b>	dal primo termine parziale	F
	<b>D</b>	dalla somma dei termini parziali	V
<b>029</b>		<b>Quando una persona recede da un contratto?</b>	
	<b>A</b>	Quando viene considerata deceduta	F
	<b>B</b>	Quando si rifiuta di effettuare un determinato servizio di trasporto	F
	<b>C</b>	Quando dichiara di uscire da un rapporto obbligatorio creato con il contratto	V
	<b>D</b>	Quando è impossibilitata ad effettuare quanto stabilito dal contratto	F

<b>030</b>		<b>I diritti nascenti dal contratto di trasporto verso il vettore spettano al destinatario:</b>	
	<b>A</b>	dal momento in cui si stipula il contratto tra mittente e vettore	F
	<b>B</b>	dal momento in cui inizia il trasporto	F
	<b>C</b>	quando finisce il trasporto	F
	<b>D</b>	dal momento in cui, arrivate le cose a destinazione o scaduto il termine in cui sarebbero dovute arrivare, il destinatario ne richiede la riconsegna al vettore	V
<b>031</b>		<b>Chi sono i soggetti di diritto?</b>	
	<b>A</b>	Solo le persone giuridiche	F
	<b>B</b>	Coloro che si assoggettano ad obbedire ad una norma	F
	<b>C</b>	Le persone fisiche e giuridiche	V
	<b>D</b>	Solo le persone fisiche	F
<b>032</b>		<b>Quando un contratto è nullo?</b>	
	<b>A</b>	Quando manca l'oggetto del contratto	V
	<b>B</b>	Quando nasce solo da un'intesa verbale	F
	<b>C</b>	Quando non c'è equilibrio tra le prestazioni effettuate dalle parti	F
	<b>D</b>	Quando presenta vizi che attengono per lo più al profilo della volontà	F
<b>033</b>		<b>Se il destinatario è irreperibile ovvero si rifiuta o ritarda a chiedere la riconsegna delle cose trasportate:</b>	
	<b>A</b>	il vettore riconsegna le cose al mittente	F
	<b>B</b>	il vettore deve domandare immediatamente istruzioni al mittente	V
	<b>C</b>	il vettore può appropriarsi delle cose trasportate	F
	<b>D</b>	il vettore affida le cose al magazzino pubblico più vicino	F
<b>034</b>		<b>Che cos'è il contratto tipico?</b>	
	<b>A</b>	Un contratto redatto su modulo prestampato	F
	<b>B</b>	Un contratto espressamente previsto e disciplinato dalla legge	V
	<b>C</b>	Un contratto illegittimo	F
	<b>D</b>	Un contratto non previsto e non disciplinato dalla legge	F
<b>035</b>		<b>Se il vettore ha rilasciato al mittente un duplicato della lettera di vettura all'ordine o la ricevuta di carico all'ordine:</b>	
	<b>A</b>	il vettore non risponde di alcun danno alla cosa trasportata	F
	<b>B</b>	i diritti nascenti dal contratto di trasporto solo assolutamente intrasferibili	F
	<b>C</b>	i diritti nascenti dal contratto verso il vettore si trasferiscono mediante girata del titolo	V
	<b>D</b>	il contratto di trasporto è annullato	F
<b>036</b>		<b>La legge prevede in genere limitazioni alla responsabilità del vettore?</b>	
	<b>A</b>	Sì	V
	<b>B</b>	No	F
	<b>C</b>	Solo per i trasporti soggetti a tariffa a forcella	F
	<b>D</b>	Solo per i trasporti non soggetti a tariffa a forcella	F
<b>037</b>		<b>Chi sono le persone fisiche?</b>	
	<b>A</b>	Tutti gli esseri umani dal momento della nascita fino alla loro morte	V
	<b>B</b>	I maggiorenni	F
	<b>C</b>	Coloro che hanno ottenuto il riconoscimento da parte del Tribunale	F
	<b>D</b>	I minorenni	F
<b>038</b>		<b>Il vettore che esegue la riconsegna al destinatario senza riscuotere i propri crediti o gli assegni da cui è gravata la cosa, o senza esigere il deposito della somma controversa:</b>	
	<b>A</b>	non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario	F
	<b>B</b>	è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario	V
	<b>C</b>	non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo, non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti e non può attivare alcuna azione verso il destinatario	F
	<b>D</b>	non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti	F
<b>039</b>		<b>In quanto tempo si prescrive l'azione di annullamento?</b>	
	<b>A</b>	Un anno	F
	<b>B</b>	Due anni	F
	<b>C</b>	Cinque anni	V
	<b>D</b>	Dieci anni	F

<b>040</b>		<b>Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria delle cose consegnategli per il trasporto:</b>	
	<b>A</b>	dalla stipula del contratto	F
	<b>B</b>	dal momento in cui le riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione	F
	<b>C</b>	dall'inizio del viaggio	F
	<b>D</b>	dal momento in cui le riceve a quello in cui le riconsegna al destinatario	V
<b>041</b>		<b>Cosa s'intende per trasporto cumulativo?</b>	
	<b>A</b>	Il trasporto di diverse tipologie di merci	F
	<b>B</b>	Il trasporto di più partite	F
	<b>C</b>	Il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto	V
	<b>D</b>	Il trasporto effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico	F
<b>042</b>		<b>Nel contratto di trasporto di cose su strada quali diritti ha il mittente?</b>	
	<b>A</b>	Può chiedere al vettore di non riconsegnare più le cose affidategli	F
	<b>B</b>	Può pretendere che il trasporto venga sospeso e le merci siano custodite dal vettore fino al nuovo ordine di riconsegnarle a destinazione	F
	<b>C</b>	Può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose, oppure ordinarne la consegna ad un destinatario diverso da quello già indicato, salvo l'obbligo di rimborsare le spese e risarcire i danni derivanti dal contrordine	V
	<b>D</b>	Una volta consegnate le merci può solo chiedere che la consegna venga fatta ad un destinatario diverso da quello già indicato	F
<b>043</b>		<b>Differenza tra contratto di agenzia e contratto di mediazione aventi oggetto il trasporto su strada:</b>	
	<b>A</b>	con il contratto di agenzia l'agente promuove contratti, mentre il mediatore è colui che assicura la conclusione dei trasporti e si assume la responsabilità del vettore	F
	<b>B</b>	l'agenzia prevede la provvigione da tutte le parti interessate dal trasporto, la mediazione invece è essenzialmente gratuita	F
	<b>C</b>	sono entrambi ausiliari del trasporto, solo che l'agente ha diritto al 5% della tariffa del trasporto, il mediatore ad una percentuale inferiore dovuta da entrambe le parti	F
	<b>D</b>	con il contratto di agenzia una parte assume l'incarico di promuovere per conto dell'altra, verso retribuzione, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona, mentre con la mediazione un soggetto si limita a mettere in relazione due o più parti per la conclusione di trasporti su strada	V
<b>044</b>		<b>Si può negoziare e concludere un contratto di trasporto a mezzo telefax?</b>	
	<b>A</b>	Si, purché chi fa la proposta sappia che la ditta di trasporto è iscritta all'albo	F
	<b>B</b>	Solo nei trasporti a carico completo, purché venga espressamente indicato il numero di iscrizione all'albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi dell'impresa di autotrasporto	F
	<b>C</b>	No, in nessun caso	F
	<b>D</b>	Si, purché chi fa la proposta abbia la conoscenza certa dell'accettazione della controparte e, nel contratto di trasporto di merci per conto di terzi venga espressamente indicato il numero di iscrizione all'albo degli autotrasportatori dell'impresa di autotrasporto	V
<b>045</b>		<b>In un contratto di trasporto su strada possono essere regolarmente inserite clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito?</b>	
	<b>A</b>	Si, ma solo quelle relative alle mezzo di trasporto	F
	<b>B</b>	Si, sono valide quelle che normalmente, in relazione ai mezzi ed alle condizioni di trasporto dipendono dal caso fortuito	V
	<b>C</b>	Si, qualsiasi tipo di clausola	F
	<b>D</b>	No, nessuna	F
<b>047</b>		<b>In quanto tempo si prescrive l'azione di rescissione di un contratto?</b>	
	<b>A</b>	18 mesi	F
	<b>B</b>	1 anno	V
	<b>C</b>	2 anni	F
	<b>D</b>	5 anni	F
<b>048</b>		<b>Sono valide le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito?</b>	
	<b>A</b>	No, mai	F
	<b>B</b>	Si, sempre	F
	<b>C</b>	Si, ma solo per eventi che normalmente, in relazione ai mezzi e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito	V
	<b>D</b>	No, a meno che non si tratta di cose di particolare valore	F

<b>049</b>		<b>Quando nasce l'obbligazione di custodia delle merci per il vettore?</b>	
	<b>A</b>	Al momento della conclusione del contratto	F
	<b>B</b>	Mai	F
	<b>C</b>	Al momento in cui il mittente gli affida le merci	V
	<b>D</b>	Al momento in cui il vettore affida le merci al destinatario	F

<b>050</b>		<b>In caso di impedimenti e ritardi nell'esecuzione del trasporto, cosa deve fare il vettore?</b>	
	<b>A</b>	Chiedere istruzioni al mittente, provvedendo alla custodia delle cose trasportate	V
	<b>B</b>	Depositare subito le cose imputando la tariffa di deposito al mittente	F
	<b>C</b>	Vendere le cose se deperibili e consegnare il ricavato, detratto del proprio corrispettivo di trasporto, al mittente	F
	<b>D</b>	Aspettare istruzioni del mittente	F
<b>051</b>		<b>A carico di chi sono i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto?</b>	
	<b>A</b>	Vettore	F
	<b>B</b>	Mittente	V
	<b>C</b>	Destinatario	F
	<b>D</b>	Nessuno	F
<b>052</b>		<b>Per le cose, che data la loro particolare natura, sono soggette durante il trasporto a calo naturale:</b>	
	<b>A</b>	è sempre ed in ogni caso responsabile il vettore	F
	<b>B</b>	il vettore non risponde di alcuna diminuzione di peso	F
	<b>C</b>	il vettore risponde solo delle diminuzioni che oltrepassano il calo naturale, a meno che il mittente o il destinatario provi che la diminuzione non è avvenuta in conseguenza della natura delle cose	V
	<b>D</b>	è sempre ed in ogni caso responsabile il mittente	F
<b>053</b>		<b>Nel trasporto cumulativo chi risponde per l'esecuzione del contratto?</b>	
	<b>A</b>	Il primo vettore	F
	<b>B</b>	L'ultimo vettore	F
	<b>C</b>	Tutti i vettori in solido	V
	<b>D</b>	Il vettore che ha compiuto la tratta più lunga	F
<b>054</b>		<b>Il danno derivante da perdita o da avaria si calcola:</b>	
	<b>A</b>	ad un prezzo medio di mercato	F
	<b>B</b>	al prezzo di mercato al momento della stipula del contratto	F
	<b>C</b>	al 50% del valore della cosa trasportata	F
	<b>D</b>	al prezzo corrente delle cose trasportate nel luogo e nel tempo della riconsegna	V
<b>055</b>		<b>Il destinatario ha diritto a fare accertare l'identità e lo stato delle cose trasportate?</b>	
	<b>A</b>	Si, prima della riconsegna ed a sue spese	V
	<b>B</b>	No, mai	F
	<b>C</b>	Si, prima della riconsegna ed a spese del vettore	F
	<b>D</b>	Si, dopo la riconsegna ed a spese del vettore	F
<b>056</b>		<b>Quando un soggetto conclude un contratto sotto minaccia:</b>	
	<b>A</b>	il contratto è nullo	F
	<b>B</b>	il contratto è annullabile	V
	<b>C</b>	il contratto è pienamente valido	F
	<b>D</b>	il contratto è sottoposto ad un termine di 30 giorni per poter essere reso esecutivo	F
<b>058</b>		<b>In quante copie deve essere fatta la lettera di vettura internazionale CMR?</b>	
	<b>A</b>	Minimo quattro: per il mittente, vettore, destinatario e il conducente del mezzo	F
	<b>B</b>	Minimo tre: per il mittente, vettore e destinatario	V
	<b>C</b>	Non vi è un numero minimo	F
	<b>D</b>	Minimo due: mittente e trasportatore	F
<b>059</b>		<b>Cosa deve fare il vettore se il destinatario è irreperibile o si rifiuta di ricevere le cose trasportate?</b>	
	<b>A</b>	Deve riportarle al mittente	F
	<b>B</b>	Deve domandare istruzioni al mittente	V
	<b>C</b>	Deve insistere e depositare le merci nel luogo indicato per la destinazione	F
	<b>D</b>	Deve chiamare le forze dell'ordine	F
<b>060</b>		<b>Quale dei seguenti contratti non può avere ad oggetto prestazioni di trasporto?</b>	
	<b>A</b>	La spedizione	F
	<b>B</b>	L'appalto	F
	<b>C</b>	L'agenzia	F
	<b>D</b>	Il deposito	V

<b>061</b>		<b>Quali di questi fatti integra la forza maggiore quale esimente della responsabilità del vettore?</b>	
	<b>A</b>	Il furto della merce	F
	<b>B</b>	La rapina	V
	<b>C</b>	Il furto del veicolo	F
	<b>D</b>	Le avverse condizioni meteorologiche	F
<b>062</b>		<b>Il contratto di trasporto è:</b>	
	<b>A</b>	un atto unilaterale	F
	<b>B</b>	un atto innominato	F
	<b>C</b>	un atto plurilaterale	V
	<b>D</b>	un atto con prestazioni unilaterali	F
<b>063</b>		<b>Quando si estingue l'azione nei confronti del vettore?</b>	
	<b>A</b>	All'atto della stipula del contratto di trasporto	F
	<b>B</b>	Al momento della partenza della merce	F
	<b>C</b>	Quindici giorni dopo la riconsegna della merce	F
	<b>D</b>	Al momento del ricevimento senza riserve delle cose trasportate con il pagamento di quanto dovuto al vettore	V
<b>064</b>		<b>Il contratto è risolubile?</b>	
	<b>A</b>	Si	V
	<b>B</b>	No, mai	F
	<b>C</b>	Solo su richiesta del mittente	F
	<b>D</b>	Solo su richiesta del destinatario	F
<b>065</b>		<b>Se il vettore si obbliga di far proseguire le cose trasportate oltre le proprie linee, senza farsi rilasciare dal mittente una lettera di vettura diretta fino al luogo di destinazione:</b>	
	<b>A</b>	non ha alcun obbligo	F
	<b>B</b>	si presume che egli assuma gli obblighi di uno spedizioniere	V
	<b>C</b>	decade da ogni diritto	F
	<b>D</b>	non risponde in caso di avaria della merce	F
<b>066</b>		<b>Il contratto nullo:</b>	
	<b>A</b>	non può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse	F
	<b>B</b>	deve essere reso esecutivo entro 7 giorni dalla stipula	F
	<b>C</b>	può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse	V
	<b>D</b>	produce normalmente effetti giuridici	F
<b>067</b>		<b>Nei trasporti che sono assunti cumulativamente da più vettori successivi con unico contratto:</b>	
	<b>A</b>	ciascun vettore risponde del proprio percorso	F
	<b>B</b>	risponde solo il vettore che giunge al luogo di destinazione	F
	<b>C</b>	risponde il vettore che parte dal luogo originario di partenza	F
	<b>D</b>	i vettori rispondono in solido per l'esecuzione del contratto dal luogo originario di partenza fino al luogo di destinazione	V
<b>068</b>		<b>Nella stipulazione di un contratto la violenza:</b>	
	<b>A</b>	è causa di annullamento del contratto	V
	<b>B</b>	il contratto è pienamente valido	F
	<b>C</b>	è causa di annullamento del contratto solo se una delle parti contraenti è un minore emancipato	F
	<b>D</b>	è causa di annullamento del contratto solo se dallo stesso ne deriva un danno economico superiore ai 250 euro	F
<b>069</b>		<b>Un reclamo per perdita o avaria delle cose trasportate ha effetto se:</b>	
	<b>A</b>	viene presentato per telefax	F
	<b>B</b>	viene inviato per posta semplice	F
	<b>C</b>	viene inviato per raccomandata con avviso di ricevimento	V
	<b>D</b>	è sufficiente sia stato fatto telefonicamente	F
<b>070</b>		<b>Quali, tra questi elementi, sono essenziali per la conclusione di un contratto di trasporto su strada?</b>	
	<b>A</b>	Le persone o le cose da trasferire	F
	<b>B</b>	Le persone o le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto	V
	<b>C</b>	Il corrispettivo del trasporto	F
	<b>D</b>	Il mittente, il vettore ed il destinatario	F

<b>071</b>		<b>Il destinatario ha diritto ad accertare la perdita o l'avaria delle cose trasportategli?</b>	
	<b>A</b>	Si, ma solo nel caso che sia lui a pagare il corrispettivo del trasporto	F
	<b>B</b>	No	F
	<b>C</b>	Si, ma a sue spese e prima della riconsegna	V
	<b>D</b>	Si, ma dopo aver firmato l'avvenuta riconsegna delle cose	F
<b>072</b>		<b>Nei trasporti cumulativi:</b>	
	<b>A</b>	ogni vettore risponde solo della tratta da lui effettuata	F
	<b>B</b>	tutti i vettori che hanno effettuato il trasporto rispondono in solido per l'esecuzione del contratto	V
	<b>C</b>	risponde sempre l'ultimo vettore, cioè colui che ha riconsegnato le merci, ed ha diritto di regresso verso i vettori precedenti	F
	<b>D</b>	risponde il primo vettore, cioè colui che ha preso in consegna le merci	F
<b>073</b>		<b>Il contratto rescindibile:</b>	
	<b>A</b>	può essere convalidato	F
	<b>B</b>	ha efficacia retroattiva	F
	<b>C</b>	non può essere convalidato	V
	<b>D</b>	è maggiormente oneroso per le parti	F
<b>074</b>		<b>In caso di impossibilità sopravvenuta un contratto:</b>	
	<b>A</b>	non può essere risolto	F
	<b>B</b>	può essere risolto solo con il pagamento di una penale	F
	<b>C</b>	non fa cessare diritti ed obblighi tra le parti	F
	<b>D</b>	può essere risolto	V
<b>075</b>		<b>Che cos'è la CMR?</b>	
	<b>A</b>	La convenzione per il trasporto su strada di merci pericolose	F
	<b>B</b>	La convenzione per il trasporto su strada di materiale deperibile	F
	<b>C</b>	La convenzione relativa al contratto internazionale di merci su strada	V
	<b>D</b>	La convenzione relativa al contratto nazionale di merci su strada	F
<b>076</b>		<b>Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato:</b>	
	<b>A</b>	dal destinatario	V
	<b>B</b>	dal mittente	F
	<b>C</b>	dal vettore	F
	<b>D</b>	indifferentemente dal mittente o dal destinatario	F
<b>078</b>		<b>Quali sono gli elementi essenziali del contratto?</b>	
	<b>A</b>	La caparra ed il rischio	F
	<b>B</b>	La condizione, il termine ed il modo	F
	<b>C</b>	L'accordo tra le parti, la causa, l'oggetto e la forma scritta, quando quest'ultima è prescritta dalla legge a pena di nullità	V
	<b>D</b>	L'accordo, la caparra e la forma	F
<b>079</b>		<b>Come deve essere l'oggetto di un contratto?</b>	
	<b>A</b>	Lecito, possibile, determinato o determinabile	V
	<b>B</b>	Certo, possibile, determinato	F
	<b>C</b>	Certo, lecito, determinabile	F
	<b>D</b>	Certo, determinato o determinabile	F
<b>080</b>		<b>Un contratto è efficace quando:</b>	
	<b>A</b>	è idoneo a produrre effetti tra le parti	V
	<b>B</b>	è idoneo a produrre effetti tra terzi	F
	<b>C</b>	è rispondente alle norme giuridiche	F
	<b>D</b>	è fatto per iscritto	F
<b>081</b>		<b>Qual è la forma più grave di invalidità?</b>	
	<b>A</b>	Annulabilità	F
	<b>B</b>	Nullità	V
	<b>C</b>	Recesso	F
	<b>D</b>	Scioglimento	F
<b>082</b>		<b>Il contratto nullo:</b>	
	<b>A</b>	produce effetti	F
	<b>B</b>	produce effetti solo tra le parti	F
	<b>C</b>	non produce effetti fin dall'origine	V
	<b>D</b>	può essere convalidato	F

<b>083</b>		<b>Quando il contratto è annullabile?</b>	
	<b>A</b>	Mai	F
	<b>B</b>	Quando manca uno degli elementi essenziali	F
	<b>C</b>	Quando il contratto stesso è illecito	F
	<b>D</b>	Quando presenta vizi che riguardano il profilo della volontà	V
<b>084</b>		<b>La causa del contratto è illecita:</b>	
	<b>A</b>	quando è contraria agli usi	F
	<b>B</b>	quando è contraria alle consuetudini	F
	<b>C</b>	quando è contraria a norme imperative, all'ordine pubblico o al buon costume	V
	<b>D</b>	quando è contraria ai costumi del luogo ove viene concluso il contratto	F
<b>085</b>		<b>L'errore è causa di annullamento del contratto?</b>	
	<b>A</b>	Sempre	F
	<b>B</b>	Mai	F
	<b>C</b>	Quando è essenziale e riconoscibile dall'altro contraente	V
	<b>D</b>	Si, quando si tratta di contratti reali	F
<b>086</b>		<b>Il contratto annullabile può essere convalidato?</b>	
	<b>A</b>	Sempre	F
	<b>B</b>	Mai	F
	<b>C</b>	Solo dal contraente al quale spetta l'azione di annullamento	V
	<b>D</b>	Solo dal contraente al quale non spetta l'azione di annullamento	F
<b>087</b>		<b>Nei contratti con prestazioni corrispettive quando uno dei contraenti non adempie, l'altro:</b>	
	<b>A</b>	può chiedere l'adempimento	V
	<b>B</b>	non può chiedere niente	F
	<b>C</b>	non può chiedere la risoluzione del contratto	F
	<b>D</b>	può chiedere l'arresto dell'inadempiente	F
<b>088</b>		<b>Il vettore è responsabile per perdita ed avaria delle cose trasportate?</b>	
	<b>A</b>	Sempre	F
	<b>B</b>	Mai	F
	<b>C</b>	Sempre, se non prova che la perdita o l'avaria è derivata da caso fortuito, dalla natura o dai vizi delle cose stesse o del loro imballaggio, o dal fatto del mittente o da quello del destinatario	V
	<b>D</b>	Sempre, se non prova che la perdita o l'avaria è derivata dal suo comportamento doloso	F
<b>089</b>		<b>I contratti reali si perfezionano:</b>	
	<b>A</b>	con il solo consenso	F
	<b>B</b>	con la sola consegna della cosa oggetto del contratto	F
	<b>C</b>	con il consenso e con la consegna materiale della cosa oggetto del contratto	V
	<b>D</b>	non si possono mai perfezionare	F
<b>090</b>		<b>Nel trasporto cumulativo, se non si riesce ad accertare nel percorso di quale vettore è avvenuto il fatto dannoso, i vettori rispondono:</b>	
	<b>A</b>	in parti proporzionali ai percorsi	V
	<b>B</b>	ognuno per la medesima cifra	F
	<b>C</b>	solo il primo e l'ultimo vettore	F
	<b>D</b>	solo il vettore che ha compiuto la tratta più lunga	F
<b>091</b>		<b>Qual è l'indennizzo massimo nel caso di perdita della merce dovuto dal vettore in un contratto di trasporto internazionale?</b>	
	<b>A</b>	8,45 unità di conto per ogni chilogrammo di peso lordo mancante	F
	<b>B</b>	8,33 unità di conto per ogni chilogrammo di peso lordo mancante	V
	<b>C</b>	7,45 unità di conto per ogni chilogrammo di peso lordo mancante	F
	<b>D</b>	8,54 unità di conto per ogni chilogrammo di peso lordo mancante	F
<b>092</b>		<b>Quale diritto hanno i vettori successivi?</b>	
	<b>A</b>	Di chiedere in anticipo il pagamento del trasporto	F
	<b>B</b>	Di non rispondere di eventuali danni che arrecheranno alla merce	F
	<b>C</b>	Di far dichiarare, nella lettera di vettura o in atto separato, lo stato delle cose da trasportare al momento in cui sono loro consegnate	V
	<b>D</b>	Di chiedere un compenso maggiorato del 5%	F

<b>093</b>		<b>In un trasporto assunto cumulativamente da più vettori successivi:</b>	
	<b>A</b>	ciascun vettore rappresenta se stesso	F
	<b>B</b>	la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che ha effettuato il primo tratto di percorso	F
	<b>C</b>	la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che giunge a destinazione	F
	<b>D</b>	l'ultimo vettore rappresenta i vettori precedenti per la riscossione dei rispettivi crediti che nascono dal contratto di trasporto e per l'esercizio del privilegio sulle cose trasportate	V
<b>094</b>		<b>Per i crediti nascenti da contratto di trasporto:</b>	
	<b>A</b>	il vettore ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui	V
	<b>B</b>	non è possibile costituire privilegio sulle cose trasportate	F
	<b>C</b>	il vettore ha il privilegio sul 50% delle cose trasportate	F
	<b>D</b>	il mittente ha il privilegio sulle cose trasportate fino alla consegna delle stesse	F
<b>095</b>		<b>Quale obbligo nasce nei confronti del vettore con la stipulazione di un contratto di trasporto?</b>	
	<b>A</b>	Il vettore ha l'obbligo di pagare un corrispettivo al mittente	F
	<b>B</b>	Il vettore ha l'obbligo di trasferire la merce da un luogo ad un altro	V
	<b>C</b>	Il vettore ha l'obbligo di custodire la merce in luoghi idonei	F
	<b>D</b>	Il vettore non assume alcun obbligo	F
<b>096</b>		<b>Se per l'esecuzione del trasporto occorrono particolari documenti:</b>	
	<b>A</b>	il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti	F
	<b>B</b>	il vettore può sostituirli con l'autocertificazione	F
	<b>C</b>	il mittente deve rimetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare	V
	<b>D</b>	il destinatario deve trasmetterli via fax	F
<b>097</b>		<b>Il duplicato della lettera di vettura e la ricevuta di carico possono essere rilasciate con la clausola "all'ordine"?</b>	
	<b>A</b>	No, mai	F
	<b>B</b>	Si, sempre	F
	<b>C</b>	Si, ma solo se la merce è deperibile	F
	<b>D</b>	Si, salvo contrarie disposizioni di legge	V
<b>098</b>		<b>Nel caso in cui il vettore accetta le cose da trasportare senza riserve:</b>	
	<b>A</b>	si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio	V
	<b>B</b>	è esonerato da qualsiasi vizi d'imballaggio esistente	F
	<b>C</b>	non è sua competenza controllare le cose da trasportare	F
	<b>D</b>	è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio	F
<b>099</b>		<b>Nel trasporto cumulativo:</b>	
	<b>A</b>	nessun vettore è responsabile	F
	<b>B</b>	il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio può agire in regresso contro gli altri vettori, singolarmente o cumulativamente	V
	<b>C</b>	il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio non può agire in regresso contro gli altri vettori	F
	<b>D</b>	è responsabile solo l'ultimo vettore	F
<b>100</b>		<b>Se il destinatario ritarda a ricevere le cose trasportate:</b>	
	<b>A</b>	il vettore deve attendere fino ad un termine di 30 giorni	F
	<b>B</b>	il vettore deve attendere fino ad un termine di 15 giorni	F
	<b>C</b>	il vettore può depositarle in un locale di pubblico deposito o se sono soggette a rapido deterioramento, può farle vendere per conto dell'avente diritto	V
	<b>D</b>	il vettore diventa proprietario delle cose trasportate	F