

ACCESSO AL MERCATO

001		Un'impresa richiedente un servizio regolare UE deve dimostrare di essere in grado di effettuare il servizio proposto con il parco veicolare di cui dispone direttamente, pena il mancato accoglimento della richiesta?	
	A	No, in nessun caso	F
	B	Si, in quanto condizione necessaria ai fini del rilascio dell'autorizzazione	V
	C	Si, ma solo se il servizio proposto attraversa più di due Stati dell'Unione europea	F
	D	Si, se il programma d'esercizio è articolato in più corse giornaliere	F
002		In caso di cessazione di un servizio regolare UE a quali obblighi è tenuto il titolare dell'autorizzazione relativa?	
	A	Deve avvisare l'Autorità competente che gli aveva rilasciato l'autorizzazione	F
	B	Deve avvisare l'utenza almeno 15 giorni prima di tale cessazione	F
	C	È tenuto, con pubblicità adeguata, ad informare gli utenti con almeno un mese di anticipo	V
	D	È sufficiente che il vettore si limiti a non effettuare più il servizio	F
003		Gli autobus sono gli autoveicoli che, secondo il modello di costruzione e la loro attrezzatura, sono atti a trasportare:	
	A	più di 8 persone, autista compreso	F
	B	più di 10 persone, autista compreso	F
	C	più di 9 persone, autista escluso	F
	D	più di 9 persone, autista compreso	V
005		Un'impresa intende istituire un servizio di linea tra Venezia e Pordenone, dovrà presentare la domanda presso:	
	A	il Comune di partenza	F
	B	la Regione in cui si trova il Comune di partenza	F
	C	la Regione nella quale si sviluppa la maggior parte del percorso	V
	D	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
006		Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Venezia e Rovigo deve presentare la domanda presso:	
	A	il Comune di partenza	F
	B	il Comune di arrivo	F
	C	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	D	la Regione Veneto	V
007		Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Torino e Pesaro deve presentare la domanda presso:	
	A	il Comune di partenza	F
	B	il Comune di arrivo	F
	C	la Regione Piemonte	F
	D	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
008		Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Ventimiglia e un paese francese nelle vicinanze del confine di Stato, a tal fine deve presentare la domanda presso:	
	A	il Comune di Ventimiglia, essendo quest'ultimo il luogo di partenza	F
	B	la Regione Liguria, trattandosi di un servizio transfrontaliero	V
	C	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di un servizio regolare UE	F
	D	il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di un servizio regolare internazionale, in quanto finalizzato a servire anche il territorio francese	F
009		Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea per collegare la località di Bussoleno (località sita entro 25 km dalla frontiera), ove vivono diverse famiglie di militari, con la caserma in cui prestano servizio ubicata in territorio francese nelle vicinanze del confine di Stato, deve presentare domanda presso:	
	A	il Comune di Bussoleno, in quanto luogo di partenza del servizio di linea	F
	B	la Regione Piemonte, trattandosi di servizio regolare specializzato transfrontaliero	V
	C	il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, trattandosi di servizi di linea internazionali	F
	D	il Ministero dei Trasporti francese, trattandosi di servizi regolari specializzati internazionali, finalizzati a servire una caserma sita in territorio francese	F

010		Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Cosenza e Napoli deve presentare domanda presso:	
	A	la Regione Campania	F
	B	la Regione Calabria	F
	C	la Provincia di Cosenza	F
	D	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
011		Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Isernia e Brindisi deve presentare domanda presso:	
	A	la Regione Campania	F
	B	la Regione Puglia	V
	C	la Regione Molise	F
	D	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
012		Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Ivrea e Crotone deve presentare domanda presso:	
	A	la Regione Calabria	F
	B	la Regione Piemonte	F
	C	la Provincia di Ivrea	F
	D	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
013		Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Rieti e Frascati deve presentare domanda presso:	
	A	la Regione Lazio	V
	B	la Provincia di Roma	F
	C	il Comune di Rieti	F
	D	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
015		In quale lingua deve essere redatta l'autorizzazione di un servizio regolare UE con autobus?	
	A	In tutte le lingue dell'UE	F
	B	Nella sola lingua dello Stato che rilascia l'autorizzazione	V
	C	In lingua inglese	F
	D	Indifferentemente	F
016		Nelle tabelle orarie relative ai tempi di guida da presentare per ottenere l'autorizzazione a svolgere un servizio regolare UE, si deve tener conto che è consentito il riposo di un autista a bordo di un autobus?	
	A	No, in nessun caso	F
	B	Sì, in ogni caso, a condizione che il veicolo sia munito di cuccetta	F
	C	Sì, ma soltanto se l'autobus, munito di cuccetta, risulta in stazionamento	V
	D	Sì, purché sia previsto sulla carta di circolazione	F
017		Ai fini dell'istituzione di un nuovo servizio regolare UE con autobus è indispensabile - ai sensi del Reg. CEE n. 684/92 e del Reg. CEE n. 11/98 - che vi sia il parere espresso di ogni Stato interessato?	
	A	Sì, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito	F
	B	No perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico	F
	C	Sì, ma l'Autorità richiedente può istituire un servizio anche se uno o più Stati non hanno fornito espressamente il parere (silenzio assenso)	V
	D	Sì, ma gli Stati in semplice transito hanno la facoltà o meno di formulare un nullaosta vincolante	F
018		Ai fini della modifica di un servizio regolare UE con autobus è indispensabile - ai sensi del Reg. CEE n. 684/92 e del Reg. CE n. 11/98 - che vi sia il parere espresso di ogni Stato interessato?	
	A	Sì, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito	F
	B	No, perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico	F
	C	No, ma l'Autorità richiedente può istituire un servizio anche se uno o più Stati non hanno fornito espressamente il parere (silenzio assenso)	V
	D	Sì, ma solo da parte degli Stati nei quali hanno la propria sede gli operatori che possono essere danneggiati dalle modifiche richieste	F

019		Ai fini del rinnovo dell'autorizzazione di un servizio regolare UE con autobus (od in caso di richiesta di modifiche) è indispensabile - ai sensi del Reg. CEE n. 684/92 e del Reg. CE n. 11/98 - che vi sia il parere espresso di ogni Stato interessato?	
	A	Si, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito	F
	B	No, perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico	F
	C	No, ma il parere deve essere chiesto a tutti gli Stati interessati, i quali possono astenersi dal fornire espressamente un parere (silenzio assenso)	V
	D	Si, ma i soli Stati di partenza e di arrivo hanno la facoltà di formulare semplici osservazioni	F
020		Qual è la validità massima di un'autorizzazione UE per un servizio regolare UE con autobus?	
	A	4 anni	F
	B	5 anni	V
	C	1 anno	F
	D	Deve essere rinnovata ogni anno fino ad un massimo di 8 anni	F
021		Cosa s'intende per "servizio regolare con autobus", ai sensi del Reg. CEE 684/92?	
	A	Un servizio da effettuarsi solo quando sono stati prenotati tutti i posti di cui dispone l'autobus	F
	B	Un servizio che assicura il trasporto di persone con una frequenza e su un tragitto determinati, con possibilità di farle salire e scendere soltanto a fermate prestabilite	V
	C	Un tipo di trasporto solo per determinate categorie di viaggiatori	F
	D	Un servizio che si svolge almeno una volta la settimana	F
022		Quale tra gli elementi seguenti è indispensabile che sia riportato sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE?	
	A	Nome e cognome del viaggiatore	F
	B	Tutte le fermate del servizio	F
	C	Il prezzo del trasporto	V
	D	Targa dell'autobus adibito al servizio	F
023		Quale tra i sottoelencati documenti non è indispensabile che venga allegato alla domanda di istituzione di un servizio regolare UE con autobus?	
	A	Tabella oraria	F
	B	Copia certificata conforme della licenza comunitaria dell'impresa	F
	C	Elenco dei veicoli costituenti l'intero parco autobus dell'impresa	V
	D	Dati relativi alla natura ed al volume di traffico che il richiedente prevede di eseguire	F
024		Quale tra i sottoelencati documenti non è obbligatorio recare a bordo dell'autobus nello svolgimento di un servizio regolare UE con autobus?	
	A	Una carta stradale in scala adeguata nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate che vengono effettuate per prendere a bordo o deporre viaggiatori	V
	B	Una copia dell'autorizzazione	F
	C	Una copia certificata conforme della Licenza comunitaria dell'impresa	F
	D	Una copia del contratto stipulato tra l'Impresa che gestisce il servizio regolare e l'impresa che mette a disposizione dei veicoli di rinforzo, nel caso si stia utilizzando uno dei veicoli di rinforzo	F
025		Quale dei sottoelencati servizi con autobus in ambito UE è soggetto ad autorizzazione?	
	A	Un servizio di noleggio con conducente	F
	B	Un servizio regolare specializzato, purché previsto da contratto	F
	C	Un servizio navetta	F
	D	Un trasporto di cabotaggio nel corso di un servizio regolare	V
026		Quale dei sottoelencati servizi con autobus in ambito UE è soggetto ad autorizzazione?	
	A	Un servizio regolare	V
	B	Un servizio regolare specializzato, purché previsto da contratto	F
	C	Un servizio di noleggio con conducente	F
	D	Un servizio navetta con alloggio	F
027		Un servizio regolare UE con autobus cessa di potersi considerare comunitario per il fatto che l'itinerario dello stesso attraversi il territorio di uno Stato non membro?	
	A	Si	F
	B	No, in ogni caso	V
	C	No, purché nello Stato terzo non siano presenti fermate per carico e scarico dei viaggiatori	F
	D	Occorre esaminare caso per caso	F

028		Per quale tra i servizi sottoelencati sono ammessi i trasporti di cabotaggio?	
	A	I servizi regolari specializzati che siano contemplati da un contratto stipulato tra l'organizzazione ed il trasportatore	F
	B	I servizi navetta	F
	C	I servizi occasionali	F
	D	I servizi regolari internazionali, a condizione che siano eseguiti da un trasportatore non residente nello Stato membro ospitante	V
029		Nel caso in cui non venga raggiunto l'accordo tra Stati membri, ai fini dell'istituzione di un servizio regolare UE con autobus, entro quanto tempo è consentito adire la Commissione CEE?	
	A	Entro 5 mesi dal momento della presentazione della domanda di autorizzazione	V
	B	Entro 10 settimane dalla data del provvedimento di reiezione della domanda	F
	C	Mai perché non è ammesso in alcun caso il riesame della domanda dell'Impresa	F
	D	Entro 60 giorni dalla data del provvedimento di reiezione della domanda	F
043		Qual è il titolo abilitativo per l'immatricolazione di un autobus in servizio di noleggio con conducente?	
	A	La patente di guida	F
	B	Il titolo attestante la proprietà dell'autobus	F
	C	L'autorizzazione all'attività di noleggio di autobus con conducente	V
	D	Il contratto stipulato con il committente	F
056		Ai sensi del decreto legislativo 17.03.95 n.158 è possibile costituire un'associazione temporanea di imprese per la gestione di un servizio pubblico di trasporto di persone effettuato con autobus?	
	A	Sì, solo se la società mandataria è una società di capitali	F
	B	Sì, solo se la società mandataria ha i soci illimitatamente responsabili	F
	C	Sì, in ogni caso	V
	D	No, mai	F
057		Il requisito dell'onorabilità deve essere posseduto:	
	A	dal titolare di una ditta individuale, dall'amministratore unico o dai consiglieri di amministrazione delle società di capitale o dai soci illimitatamente responsabili di una società di persone	V
	B	solo da chi dirige l'attività di trasporto in via continuativa e permanente	F
	C	da tutto il personale dipendente dell'impresa	F
	D	solo dai dirigenti dell'impresa o dai familiari del titolare	F
058		Quale fonte normativa disciplina i servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in ambito comunitario?	
	A	L'accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea	F
	B	Il regolamento comunitario n. 684/92 così come modificato dal successivo regolamento n. 11/98	V
	C	Il regolamento comunitario n. 12/98	F
	D	Il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997	F
059		Quale fonte normativa disciplina i servizi di trasporto di viaggiatori con autobus in regime di cabotaggio in ambito comunitario?	
	A	L'accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea	F
	B	Il regolamento comunitario n. 684/92 così come modificato dal successivo regolamento n. 11/98	F
	C	Il regolamento comunitario n. 12/98	V
	D	Il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997	F
060		Quale fonte normativa disciplina i servizi occasionali internazionali di viaggiatori con autobus aventi come destinazione la Confederazione svizzera?	
	A	L'accordo bilaterale Italia - Confederazione svizzera in materia di autotrasporto del 21 giugno 1999	F
	B	Non esiste alcuna fonte normativa	F
	C	Il Libro Bianco sui trasporti	F
	D	L'Accordo bilaterale tra l'Unione europea e la Confederazione svizzera sul trasporto di merci e passeggeri su strada e per ferrovia del 21 giugno 1999	V

061		Cosa s'intende per servizio occasionale internazionale di trasporto di viaggiatori con autobus?	
	A	Servizi di trasporto internazionali offerti da un vettore in modo saltuario ad un'utenza indifferenziata	F
	B	Servizi di trasporto internazionali offerti da un vettore a gruppi costituiti su richiesta di un committente o dello stesso vettore anche con una certa frequenza	V
	C	Servizi di trasporto internazionali offerti da un vettore a gruppi precostituiti di viaggiatori su percorsi predeterminati e con orari prestabiliti	F
	D	Servizi di trasporto internazionali offerti in modo continuativo da un vettore ad un'utenza indifferenziata	F
062		Cosa si intende per servizi di trasporto di viaggiatori con autobus svolti in regime di cabotaggio?	
	A	Servizi di trasporto offerti da un vettore ad un'utenza indifferenziata per collegare località site in stati diversi	F
	B	Servizi di trasporto nazionali effettuati da un vettore nel territorio di uno stato diverso da quello in cui ha la propria sede	V
	C	Servizi di trasporto internazionali offerti da un vettore a gruppi precostituiti di viaggiatori su percorsi predeterminati e con orari prestabiliti	F
	D	Servizi di trasporto internazionali che prevedono un percorso via mare	F
063		Secondo la normativa comunitaria vigente i servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito comunitario sono assoggettati alla medesima disciplina?	
	A	No, in quanto solo i primi possono essere effettuati senza autorizzazione	F
	B	No, in quanto solo i servizi occasionali in regime di cabotaggio possono essere effettuati senza autorizzazione	F
	C	Sì, in quanto per entrambi i tipi di servizi occorre l'autorizzazione	F
	D	Sì, in quanto per entrambi i tipi di servizi non occorre l'autorizzazione	V
064		Quali sono i requisiti per l'accesso alla professione di trasportatore di persone su strada previsti dal D.lgs. 395/00?	
	A	Il possesso della patente di guida	F
	B	L'idoneità morale, la capacità finanziaria	F
	C	Il possesso dei titoli abilitativi per l'accesso al mercato	F
	D	L'onorabilità, la capacità finanziaria, l'idoneità professionale	V
065		È consentito ad un'impresa francese effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in territorio italiano?	
	A	Sì, a condizione che sia stato compilato il relativo foglio di viaggio	V
	B	Sì, ma previa autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità italiane	F
	C	Sì, ma il servizio deve terminare in territorio francese	F
	D	No, mai	F
066		È consentito ad un'impresa tedesca effettuare servizi occasionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Spagna?	
	A	No, è consentito solo ad imprese italiane o Spagnole	F
	B	Sì, ma il servizio deve essere effettuato insieme ad un'impresa italiana o ad un'impresa Spagnola	F
	C	Sì, ma deve essere stata preventivamente autorizzata dalle competenti autorità italiane e spagnole	F
	D	Sì, alle stesse condizioni di un'impresa italiana o Spagnola	V
067		È consentito ad un'impresa italiana effettuare servizi occasionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra la Germania e il Regno del Marocco?	
	A	Sì, sempre	F
	B	No, mai	V
	C	Sì, a condizione che sia stata preventivamente autorizzata dalle competenti autorità tedesche e marocchine	F
	D	Sì, a condizione che sia stata autorizzata dalle competenti autorità italiane	F

068		È consentito ad un'impresa svizzera effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra la Germania e l'Italia?	
	A	No, mai	F
	B	Sì, alle stesse condizioni di un'impresa italiana o tedesca	V
	C	No, in quanto non è consentito dall'Accordo bilaterale tra l'Italia e la Confederazione svizzera in materia di autotrasporto	F
	D	Sì, a condizione che sia stata autorizzata dalle competenti autorità svizzere, italiane e tedesche	F
069		Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Svezia di quali documenti necessita un'impresa italiana?	
	A	Delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso	F
	B	Del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane	V
	C	Del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi	F
	D	Dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché dei paesi di transito attraversati	F
070		Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Grecia, con transito in stati non appartenenti all'Unione europea, di quali documenti necessita un'impresa italiana?	
	A	Delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso	F
	B	Del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane	F
	C	Dei documenti di controllo - fogli di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e dalle competenti autorità greche	F
	D	Del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, nonché delle necessarie autorizzazioni dei paesi di transito attraversati	V
071		Di quali documenti necessita un'impresa italiana per effettuare servizi di trasporto viaggiatori con autobus in regime di cabotaggio in territorio svizzero?	
	A	Dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità elvetiche	F
	B	Delle necessarie autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane ed elvetiche	F
	C	Del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità elvetiche	F
	D	Di nessun documento, in quanto tali servizi non sono consentiti	V
072		Di quali documenti necessita un'impresa italiana per effettuare servizi di trasporto viaggiatori con autobus in regime di cabotaggio in territorio francese?	
	A	Dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità francesi	F
	B	Delle necessarie autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane e francesi	F
	C	Del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità francesi	F
	D	Del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane	V
073		Quale documento è altresì indispensabile avere a bordo dell'autobus che effettua servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori in ambito comunitario?	
	A	Lista nominativa dei viaggiatori trasportati	F
	B	Copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello stato di destinazione del servizio	F
	C	Copia conforme della licenza comunitaria per il trasporto di viaggiatori con autobus	V
	D	Copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello stato di origine del servizio	F
074		In ambito comunitario, i servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori con autobus, se effettuati con modalità differenti seguono una diversa disciplina?	
	A	No, mai	V
	B	Sì, per quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione	F
	C	Sì, per quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione	F
	D	Sì, per quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione	F
075		Quali informazioni deve necessariamente contenere il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal Regolamento CE n. 2121/98 della Commissione?	
	A	Lista nominativa dei viaggiatori trasportati	F
	B	Le tariffe del servizio offerto	F
	C	L'itinerario principale del servizio offerto	V
	D	Gli orari di effettuazione del servizio offerto	F

076		Quale documentazione è altresì necessaria avere a bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori in ambito comunitario?	
	A	Copia conforme della licenza comunitaria e autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello stato di destinazione del servizio	F
	B	Copia conforme della licenza comunitaria e copia del documento di controllo - foglio di viaggio	F
	C	Copia conforme della licenza comunitaria e originale del documento di controllo - foglio di viaggio	V
	D	Copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello stato di origine del servizio e originale del documento di controllo - foglio di viaggio	F
077		Con i termini "servizi occasionali" e "servizi di noleggio con conducente" si intende definire differenti tipologie di trasporto?	
	A	Sì, i termini rappresentano due differenti modalità di effettuazione dei trasporti	F
	B	Sì, solo con il termine "servizio di noleggio con conducente" si intende un servizio non di linea	F
	C	No, definiscono sia sostanzialmente che formalmente lo stesso tipo di trasporto	F
	D	No, definiscono solo sostanzialmente lo stesso tipo di trasporto	V
078		Relativamente ai servizi di trasporto internazionali, ai sensi del Regolamento CE 2121/98 della Commissione, la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata:	
	A	presso la sede dell'impresa	V
	B	a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare	F
	C	a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale	F
	D	a bordo dell'autobus che effettua il servizio di trasporto in regime di cabotaggio	F
079		Un'impresa italiana per effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori con autobus in ambito non comunitario deve necessariamente essere titolare della licenza comunitaria per il trasporto di viaggiatori?	
	A	No, mai	F
	B	Sì, sempre	F
	C	No, ma non può effettuare servizi che prevedono il transito nei territori degli Stati membri dell'Unione europea	V
	D	Sì, in quanto senza la licenza comunitaria non può immatricolare gli autobus	F
080		Cosa si intende per servizio occasionale di trasporto viaggiatori con autobus a "porte chiuse"?	
	A	Un servizio di trasporto che collega due sole località senza soste intermedie	F
	B	Un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno	V
	C	Un servizio di trasporto che non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio	F
	D	Un servizio di trasporto che l'impresa può offrire ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione	F
081		Per effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori con autobus a porte chiuse, un'impresa deve essere stata preventivamente autorizzata?	
	A	No, mai	F
	B	Sì, sempre	F
	C	Sì, sempre se lo Stato di destinazione non è uno Stato membro dell'Unione europea	F
	D	Sì, ma solo per alcuni Stati non membri dell'Unione europea	V
082		In mancanza di un accordo bilaterale tra l'Unione europea e uno Stato terzo, i servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e uno Stato non membro dell'Unione europea sono disciplinati:	
	A	esclusivamente dal Codice della strada	F
	B	per la parte di percorso in territorio italiano da leggi regionali	F
	C	dall'accordo bilaterale stipulato in materia di autotrasporto o, in sua assenza, da intese bilaterali intercorse tra le competenti autorità	V
	D	da risoluzioni dell'organizzazione di settore aderente all'ONU	F

083		È consentito ad un'impresa non stabilita in uno Stato membro dell'Unione europea effettuare servizi di trasporto in regime di cabotaggio in territorio italiano?	
	A	Si, i servizi di trasporto in regime di cabotaggio sono liberalizzati	F
	B	No, in quanto il Regolamento CE 12/98 lo vieta espressamente	F
	C	Si, a condizione che gli autobus utilizzati siano di recente costruzione	F
	D	In via generale no, salvo eventuali deroghe consentite dagli accordi bilaterali e previa intesa intercorsa tra le competenti autorità dello Stato membro e dello Stato in cui è stabilita l'impresa	V
084		L'effettuazione di servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Norvegia è disciplinata:	
	A	dalle risoluzioni del Consiglio d'Europa	F
	B	dal regolamento comunitario n. 684/92 così come modificato dal successivo regolamento n. 11/98	F
	C	dall'accordo multilaterale ASOR	V
	D	dall'accordo bilaterale Italia - Norvegia in materia di autotrasporto	F
085		Di quali documento deve essere in possesso un'impresa italiana che intende effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori con autobus aventi come destinazione la Norvegia?	
	A	Un documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane	V
	B	L'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità norvegesi	F
	C	L'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità italiane	F
	D	Le autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane, norvegesi e dei paesi di transito attraversati	F
086		È necessario che venga tenuto a bordo dell'autobus che effettua servizi occasionali con destinazione Norvegia la copia conforme della licenza comunitaria per il trasporto di viaggiatori?	
	A	Si, sempre	F
	B	No, non è mai necessario	F
	C	Si, ma solo se il servizio prevede il transito di un paese comunitario	V
	D	No, non è necessario in quanto la licenza comunitaria riguarda il solo trasporto di merci	F
087		Ai sensi del regolamento CE 2121/98 della Commissione, l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio dove deve essere conservato?	
	A	Presso la sede dell'impresa	F
	B	A bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale	V
	C	A bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare	F
	D	A bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare specializzato	F
088		Quali informazioni deve necessariamente contenere il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dall'accordo ASOR?	
	A	Lista nominativa dei viaggiatori trasportati	V
	B	Le tariffe del servizio offerto	F
	C	Il modello dell'autobus utilizzato	F
	D	Gli orari di effettuazione del servizio offerto	F
089		Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal regolamento CE n.2121/98 e quello previsto dall'accordo ASOR possono essere utilizzati senza distinzioni?	
	A	No, non possono essere utilizzati indifferentemente per viaggi aventi come destinazione tutti gli stati europei	V
	B	Si, possono essere utilizzati indifferentemente per viaggi aventi come destinazione tutti gli stati europei	F
	C	Si, a condizione che siano stati compilati nella lingua del paese di destinazione del servizio	F
	D	Si, ma solo se il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dall'accordo ASOR può essere utilizzato indifferentemente per viaggi aventi come destinazione tutti gli stati europei	F

090		La disciplina per i servizi occasionali internazionali di trasporto con autobus contemplata dai regolamenti comunitari e la disciplina prevista negli accordi bilaterali o multilaterali stipulati sia dall'Italia che dalla stessa Unione Europea con Paesi non membri UE:	
	A	non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono assoggettati al medesimo regime autorizzatorio	F
	B	non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono considerati liberalizzati	F
	C	prevedono tra loro differenze, principalmente per il fatto che solo la disciplina comunitaria considera liberalizzati tutti i tipi di servizi occasionali	V
	D	prevedono tra loro differenze, in quanto solo la disciplina prevista negli accordi internazionali (bilaterali e multilaterali) assoggetta ad autorizzazione tutti i tipi di servizi occasionali	F
091		Negli accordi bilaterali stipulati dall'Italia con paesi non membri dell'Unione Europea e in quelli multilaterali stipulati dall'Unione Europea con paesi terzi, tutti i tipi di servizi occasionali sono disciplinati nella medesima maniera?	
	A	Si, tutti i tipi di servizi occasionali sono liberalizzati	F
	B	Si, tutti i tipi di servizi occasionali sono soggetti ad autorizzazione	F
	C	No, la disciplina è diversa a seconda del tipo di servizio occasionale	V
	D	No, solo negli accordi multilaterali la disciplina è la medesima per tutti i tipi di servizi occasionali	F
092		La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di viaggiatori con autobus è un documento che costituisce:	
	A	la licenza di noleggio autobus con conducente	F
	B	la patente internazionale	F
	C	il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di viaggiatori su strada	V
	D	l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali	F
093		È obbligatorio per un'impresa italiana, che effettua esclusivamente servizi di trasporto di viaggiatori su strada in ambito nazionale, essere in possesso della licenza comunitaria per il trasporto internazionale di viaggiatori?	
	A	Si, in quanto la licenza comunitaria è il titolo che abilita un'impresa ad effettuare trasporti di viaggiatori su strada anche in territorio italiano	F
	B	Si, in quanto la licenza comunitaria ha sostituito la licenza comunale di noleggio di autobus con conducente	F
	C	No, perché non è un titolo che abilita un'impresa all'esercizio della professione di autotrasportatore di viaggiatori su strada	V
	D	Si, in quanto l'obbligatorietà è espressamente prevista dalla vigente normativa comunitaria	F
094		In quale anno è stata introdotta nell'ordinamento comunitario la licenza comunitaria per il trasporto internazionale di viaggiatori con autobus?	
	A	1957	F
	B	1999	V
	C	1998	F
	D	1992	F
095		Quale autorità rilascia la licenza comunitaria per il trasporto internazionale di viaggiatori con autobus?	
	A	L'autorità competente dello stato membro dell'Unione Europea di stabilimento dell'impresa richiedente	V
	B	La competente Direzione Generale della Commissione Europea	F
	C	L'autorità competente di un qualsiasi stato membro UE a cui l'impresa rivolge istanza di rilascio	F
	D	L'autorità competente dello stato membro dell'Unione Europea in base alla nazionalità del titolare o legale rappresentante dell'impresa richiedente il rilascio	F

096		La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di viaggiatori con autobus viene rilasciata:	
	A	ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali	F
	B	ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada in ambito internazionale	F
	C	alle imprese abilitate alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada in ambito internazionale	V
	D	alle imprese che hanno effettuato per più di 5 anni trasporti internazionali di viaggiatori su strada	F
098		Nel caso in cui un accordo bilaterale in materia di autotrasporto di merci e viaggiatori, stipulato dall'Italia con un paese non membro dell'Unione Europea, prevede l'autorizzazione per lo svolgimento dei servizi occasionali di trasporto internazionale di viaggiatori con autobus, a quale autorità l'impresa interessata deve richiedere l'autorizzazione?	
	A	All'autorità competente dello Stato di stabilimento dell'impresa	V
	B	A tutte le autorità competenti degli Stati interessati dal percorso del servizio	F
	C	All'autorità competente dello Stato in cui termina il servizio	F
	D	All'autorità competente in base alla nazionalità dei viaggiatori trasportati	F
099		Quale documento non è necessario tenere a bordo di un autobus adibito all'effettuazione di un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori che non prevede l'attraversamento di uno Stato membro dell'Unione europea?	
	A	La copia conforme della licenza comunitaria per il trasporto internazionale di viaggiatori con autobus	V
	B	Le autorizzazioni degli Stati non membri dell'Unione europea di solo transito	F
	C	La lista nominativa dei viaggiatori trasportati	F
	D	La carta di circolazione dell'autobus	F
100		Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto di viaggiatori con autobus a "porte chiuse" tra la Spagna e la Norvegia, un'impresa italiana deve essere autorizzata?	
	A	No, in nessun caso	F
	B	Si, deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità Spagnole	F
	C	Si, deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità norvegesi	F
	D	Si, deve richiedere le eventuali autorizzazioni per il transito nei territori degli Stati non membri attraversati alle competenti autorità italiane	V
101		È consentito ad un'impresa italiana effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori su strada che prevedono l'ingresso di un autobus a vuoto nel territorio di uno Stato non membro dell'Unione Europea e l'uscita con viaggiatori a bordo?	
	A	No, in quanto non è consentito prelevare viaggiatori negli Stati non membri dell'Unione Europea	F
	B	Si, a condizione che lo Stato, nel cui territorio i viaggiatori vengono prelevati, autorizzi tale tipo di servizio occasionale	V
	C	No, con gli Stati non membri dell'Unione Europea possono essere effettuati solo servizi occasionali del tipo "a porte chiuse"	F
	D	Si, in quanto questo tipo di servizio occasionale è sempre liberalizzato	F
102		Nel caso di un trasporto in partenza da uno Stato membro dell'Unione Europea e con destinazione un Paese terzo e viceversa, è applicabile il Regolamento comunitario n.684/92?	
	A	No, in nessun caso in quanto sono applicabili solo gli accordi bilaterali stipulati dai singoli Stati membri dell'Unione Europea con il Paese terzo	F
	B	Si, ma solo se il servizio di trasporto ha origine in uno Stato membro dell'Unione Europea e ha destinazione un Paese terzo, e non viceversa	F
	C	Si, ma solo se tra l'Unione Europea e lo Stato in questione è stato concluso un accordo, limitatamente al territorio dello Stato membro in cui i viaggiatori sono presi a bordo o deposti	V
	D	No, se non viene prima recepito il Regolamento nella legislazione nazionale dello Stato terzo	F

104		Per effettuare un servizio regolare internazionale per il trasporto di viaggiatori su strada con origine in Italia e destinazione uno Stato non membro dell'Unione europea, un'impresa italiana deve essere stata preventivamente autorizzata:	
	A	dalle sole competenti autorità italiane a cui ha richiesto l'istituzione del servizio	F
	B	dalle competenti autorità italiane a cui ha richiesto l'istituzione del servizio e da quelle dello Stato in cui il servizio ha termine	F
	C	dalle competenti autorità italiane a cui ha richiesto l'istituzione del servizio, nonché da quelle degli Stati di transito e da quelle dello Stato in cui il servizio ha termine	V
	D	da nessuna autorità in quanto per l'istituzione dei servizi regolari internazionali con Stati non membri dell'Unione europea non è necessario alcun tipo di autorizzazione	F
105		È consentito ad un'impresa di trasporto viaggiatori su strada italiana effettuare servizi regolari internazionali tra l'Italia e l'Albania senza essere in possesso della licenza comunitaria per il trasporto internazionale di viaggiatori con autobus?	
	A	Sì, in ogni caso	F
	B	Sì, a condizione che dimostri alle competenti autorità italiane di essere abilitata alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada anche per i trasporti internazionali	V
	C	No, in quanto la licenza comunitaria è un documento obbligatorio per effettuare qualsiasi tipo di trasporto internazionale	F
	D	Sì, in quanto la licenza comunitaria occorre per effettuare solo i servizi occasionali e non quelli regolari	F
106		Un'impresa italiana per effettuare un servizio regolare internazionale per il trasporto viaggiatori su strada tra l'Italia e la Germania che prevede il transito nella Confederazione svizzera deve essere stata preventivamente autorizzata:	
	A	dalle competenti autorità italiane, tedesche e svizzere	F
	B	dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere solo qualora nel territorio della Confederazione elvetica sono previste fermate	F
	C	in ogni caso dalle sole competenti autorità italiane	V
	D	in ogni caso dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere	F
107		Quale informazione non è obbligatorio fornire alle competenti autorità all'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese non membro dell'Unione europea?	
	A	L'itinerario del servizio regolare proposto	F
	B	Gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto	F
	C	Le tariffe del servizio regolare proposto	F
	D	I modelli degli autobus che verranno adibiti al servizio regolare proposto	V
108		Quale informazione non è obbligatoria fornire alle competenti autorità all'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese non membro dell'Unione europea?	
	A	L'itinerario del servizio regolare proposto	F
	B	Gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto	F
	C	Il possesso dell'attestato di idoneità professionale in ambito internazionale posseduto dal preposto dell'impresa	F
	D	Le tabelle dei tempi di guida dei conducenti durante il servizio	V
109		La capacità finanziaria prevista dal D.lgs. 395/00, per una impresa che intende esercitare la professione di trasportatore di persone su strada, può essere dimostrata:	
	A	con una attestazione rilasciata da una impresa che esercita attività bancaria	V
	B	con una polizza fidejussoria	F
	C	con l'avallo di una società finanziaria	F
	D	con una autocertificazione	F
110		In una società di capitali (SPA, SRL) devono essere, ai sensi dell'art. 5, D.lgs. 395/00, in possesso del requisito dell'onorabilità:	
	A	i membri del Collegio Sindacale	F
	B	solo i componenti del Consiglio di Amministrazione che hanno i poteri di rappresentanza	F
	C	solo i soci di maggioranza	F
	D	tutti i componenti del Consiglio di Amministrazione	V

111		In una società di persone - ai sensi dell'art. 5, D.lgs. 395/00 - devono possedere il requisito della onorabilità:	
	A	tutti i soci limitatamente ed illimitatamente responsabili	F
	B	i soci illimitatamente responsabili	V
	C	il capo del personale	F
	D	l'amministratore unico	F
112		Che cosa comporta l'eventuale perdita del requisito della capacità finanziaria ai fini dell'esercizio della professione secondo quanto previsto dall'art. 12 del D.lgs. 395/00?	
	A	La sospensione del titolo abilitativo previsto per effettuare servizi di trasporto di persone con autobus	F
	B	La revoca del titolo abilitativo previsto per effettuare servizi di trasporto di persone con autobus	V
	C	Il ritiro della carta di circolazione di tutti gli autobus immatricolati in uso di terzi a nome dell'impresa	F
	D	Il fermo di tutti gli autobus immatricolati in uso di terzi a nome dell'impresa	F
113		Per quali veicoli, ai fini dell'attività di trasporto di persone su strada disciplinata dal D.lgs. 395/00, non è richiesta la dimostrazione del requisito della capacità professionale?	
	A	Per veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t	F
	B	Per veicoli aventi il cronotachigrafo	F
	C	Nessun autobus può essere utilizzato in uso terzi da un'impresa senza il requisito della capacità professionale	V
	D	Per tutti gli autobus utilizzati nel trasporto scolastico	F
114		Quali di questi soggetti può ricoprire il ruolo di direttore dell'attività di autotrasporto, ai sensi del D.lgs. 395/00?	
	A	Soci limitatamente responsabili nelle società di persone	F
	B	I procuratori	F
	C	L'imprenditore individuale	V
	D	Il conducente più anziano	F
116		Indicare a chi deve essere richiesto il certificato di proprietà dell'autobus.	
	A	Al Pubblico Registro Automobilistico	V
	B	All'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri (ex MCTC)	F
	C	Alla Prefettura	F
	D	All'Albo Autotrasportatori	F
117		Ai sensi dell'art. 3, D.lgs. 395/00, quali requisiti deve possedere il preposto alla direzione del trasporto di una impresa che esercita la professione di trasportatore di persone su strada?	
	A	Solo l'onorabilità	F
	B	La capacità professionale e l'onorabilità	V
	C	Diploma di laurea	F
	D	Solo la capacità professionale	F
118		Ai sensi del D.lgs. 395/00 entro quanto tempo deve essere comunicato all'autorità che ha rilasciato il titolo, previsto per l'esercizio dell'attività di trasportatore di persone su strada, il venir meno di uno dei requisiti di onorabilità, capacità finanziaria e idoneità professionale?	
	A	Entro 60 giorni	F
	B	Entro 10 giorni	F
	C	Entro 3 giorni	V
	D	Non oltre 15 giorni	F
119		Ai sensi dell'art. 5, D.lgs. 395/00, in una cooperativa di produzione e lavoro che esercita la professione di trasportatore di persone su strada, chi deve possedere il requisito dell'onorabilità, oltre al direttore dell'attività di trasporto di cui all'art. 3, c.1 del medesimo Decreto?	
	A	Il presidente	F
	B	I membri del consiglio di amministrazione	V
	C	Tutti i soci	F
	D	Tutti i dipendenti	F

120		Per quanto tempo l'art. 10, D.lgs. 395/00 consente il proseguimento dell'attività di trasporto di persone su strada, in caso di decesso della persona che svolge la direzione della predetta attività di trasporto, ed in assenza di altra persona dotata del requisito dell'idoneità' professionale che possa assumere tale funzione?	
	A	Sei mesi, salvo proroga	F
	B	Un anno, salvo proroga	V
	C	Un mese, salvo proroga	F
	D	Non ci sono limiti	F
121		Indicare entro quanto tempo, dopo il rilascio della Carta di circolazione occorre chiedere il certificato di proprietà dell'autobus.	
	A	20 giorni	F
	B	30 giorni	F
	C	60 giorni	V
	D	90 giorni	F
122		Indicare quale ufficio rilascia la Carta di circolazione dell'autobus.	
	A	La Carta di circolazione è rilasciata dall' Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri (ex MCTC)	V
	B	La Carta di circolazione è rilasciata dal Pubblico Registro Automobilistico	F
	C	La Carta di circolazione è rilasciata dalla Prefettura, il certificato di proprietà dal notaio	F
	D	La Carta di circolazione è rilasciata dalla Polizia Stradale	F
123		Quale è il documento necessario per il rilascio della Carta di circolazione ad uso terzi di un autobus?	
	A	Il titolo legale che abilita allo svolgimento del servizio di linea o di noleggio con conducente	V
	B	Il certificato di proprietà	F
	C	Il nullaosta della Prefettura	F
	D	La licenza comunitaria	F
124		Quando si effettua il trasferimento di proprietà di un veicolo chi è obbligato a curare tutti gli adempimenti amministrativi?	
	A	L'intestatario del veicolo presso gli uffici competenti	F
	B	Il commerciante di veicoli	F
	C	L'acquirente direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza autorizzati	V
	D	Chi finanzia l'acquisto	F
126		Indicare quali sono i veicoli che possono essere locati da una impresa di trasporto di persone su strada ad altra impresa esercente la medesima attività.	
	A	Tutti gli autoveicoli per il trasporto di persone	F
	B	Autobus fino a 17 posti	F
	C	Tutti gli autobus, a condizione che entrambe le imprese siano iscritte nell'apposita sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori	F
	D	Nessuno	V
127		Quando si configura un trasporto abusivo?	
	A	Quando si effettua il sovraccarico trasportando più persone di quelle previste sulla carta di circolazione	F
	B	Quando si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA	F
	C	Quando si effettua il trasporto senza titolo legale abilitativo per l'esercizio del servizio di linea o di noleggio con conducente	V
	D	Quando si trasportano clandestini	F
129		Il rilascio, a domanda, delle autorizzazioni bilaterali sulle varie relazioni di traffico avviene da parte:	
	A	del solo Dipartimento Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	V
	B	di tutti gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri (ex MCTC)	F
	C	del Dipartimento dei Trasporti Terrestri e di alcuni Uffici periferici	F
	D	delle prefetture	F

130		I requisiti dell'onorabilità, capacità finanziaria ed idoneità professionale devono sussistere:	
	A	al momento dell'immatricolazione dell'autobus o degli autobus con cui si intende effettuare il servizio	F
	B	al momento della presentazione di ogni domanda per ottenere il rilascio del titolo previsto per l'esercizio dell'attività di trasporto di persone su strada	V
	C	al momento del rilascio del titolo previsto per l'esercizio dell'attività di trasporto di persone su strada	F
	D	solo al momento della presentazione della prima domanda per ottenere il rilascio del titolo previsto per l'esercizio dell'attività di trasporto di persone su strada	F